Zamawiający:

Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
Ul. Powstańców Śląskich 186
53 – 139 Wrocław

Wykonawca:

Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49,
00 – 684 Warszawa

Nazwa zadania

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości”

Raport z przeglądu obiektów inżynierskich w ciągu drogi krajowej nr 8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)

WIZJĘ LOKALNĄ WYKONANO W PAŹDZIERNIKU 2017 r.

Raport sporządził: Wojciech Jarominiak
Data opracowania: 24.11.2017 r.

Część ogólna. Wykaz obiektów inżynierskich

1. Istniejące obiekty inżynierskie

Obecnie w drodze DK 8, na odcinku Wrocław (Magnice) - Kłodzko znajduje się:

16	mostów, w tym najdłuższy (690.4 m, w km 38,413, w Kłodzku),
6	wiaduktów drogowych w ciągu drogi DK8,
3	wiadukty kolejowe (nad DK 8),
10	przepustów mostowych (tj. o średnicy D≥1,5 m), … przepustów drogowych (tj. o D<1,5 m),
1	przejście podziemne,
13	konstrukcji oporowych oraz
1	gabionowe zabezpieczenie stateczności skarpy.

Większość drogowych obiektów mostowych (mostów i wiaduktów) oraz przepustów ma nośność jedynie 30 t.

Poniżej w formie tabelarycznej zamieszczono opis istniejących obiektów inżynierskich będących „pod opieką" branży mostowej. W tabeli przedstawiono parametry geometryczne, nośności, rok budowy oraz opis stanu technicznego poszczególnych obiektów. Tabelę opracowano na podstawie inwentaryzacji i przeglądów wykonanych przez zespół Halcrow (CH2M) oraz na podstawie danych uzyskanych od Zamawiającego w szczególności z Systemu Gospodarki Mostowej (SGM – tj. z bazy danych ewidencyjnych GDDKiA dotyczących obiektów inżynierskich) oraz raportów z przeglądów wykonanych przez Zespoły Inspekcyjne Zamawiającego.

Uwagi ogólne

- Zespół Halcrow przeprowadził przeglądy obiektów analogicznie do przeglądów okresowych (bieżących i podstawowych). Wady nie zostały opisane wg. systemu skrótów tzw. katalogu uszkodzeń, ale opisano je w sposób uogólniony. Ocenę stanu technicznego obiektu przeprowadzono zgodnie ze skalą dotyczącą przeglądów podstawowych i poszerzonych.
- Przeglądy i inwentaryzacje wykonane przez zespół Halcrow (CH2M) przeprowadzono w październiku 2017.
    - Pogoda: przelotne opady, zachmurzenie umiarkowane i duże, temperatura 8-15˚C.
    - Zespół Halcrow (CH2M): mgr. inż. Wojciech Jarominiak,
mgr. inż. Tomasz Szurowski.

Wyjaśnienia do tabeli zestawieniowej

- Cyfry w „ ( ) ", w kolumnie „Uwagi i ocena stanu technicznego" - np. (3.5) : to ocena stanu całego obiektu wg ostatniego przeglądu obiektu uzyskana z systemu SGM (tj. przed październikiem 2017).
- Długość przewodu przepustu pomierzono w płaszczyznach zewnętrznych głowic.

- Długość pomostu ob. mostowego podano na zasadach określonych w SGM.
- Długości weryfikowano mierząc „in situ” w przypadkach wątpliwości co do zapisów w SGM.
- Podawane w tabeli światła poziome i pionowe są pomiarami świateł minimalnych. Światła poziome pomierzono prostopadle do przeszkody.
- Skrót „GS” oznacza główkę szyny kolejowej.
- Wyjaśnienia dotyczące użytego w zestawieniu oznaczenia stanu technicznego obiektów inżynierskich.

Oznaczenie stanu	Omówienie znaczenia
„odpowiedni”	Obiekt bez uszkodzeń i bez zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu. Użytkowanie bez ograniczeń. Nie przewiduje się żadnych prac remontowych, a tylko drobne bieżące prace utrzymaniowe.
„zadowalający”	Obiekt wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających stan estetyczny. Użytkowanie bez ograniczeń. Stan wymagający utrzymaniowych robót bieżących, w tym drobnych robót naprawczych.
„niepokojący”	Obiekt wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji. Użytkowanie bez lub z niewielkimi ograniczeniami. Stan wymagający wykonania remontu o nieznacznym wkładzie finansowym, w możliwie niedługim terminie.
„niedostateczny”	Obiekt wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale które są możliwe do naprawy. Użytkowanie ze znacznymi ograniczeniami. Stan wymagający natychmiastowego wykonania remontu o znacznym wkładzie finansowym.

Podana w tabeli klasyfikacja stanu technicznego jest oceną autorską zespołu Halcrow (CH2M). W większości przypadków zgadza się ona z oceną punktową SGM. W skrócie:

- Większość obiektów inżynierskich jest w tzw. : „niepokojącym” stanie technicznym (27 szt.).
- Cztery obiekty są w stanie „niedostatecznym” są to : konstrukcja oporowa w km 46,815, przepusty w km 77,412 i 77,843 oraz most w km 92,435.
- Żadnych obiektów nie zakwalifikowano w zakresie stanu:
    - „przed-awaryjnego” (obiekt wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące jego przydatność użytkową) lub
    - „awaryjnego” (obiekt uległ zniszczeniu lub przestał istnieć).

Lp	km	RODZAJ OBIEKTU / przeszkoda	nr ewidencji	najbliższa miejscowość	opis konstrukcji	Uwagi i ocena stanu technicznego
1	2	5	3	4	6	7
1	38,413	ESTAKADA / rz. Nysa Kłodzka; dr.gminne; 2 linie kolejowe (nr: 276+286)	16090001	Kłodzko	Belkowy zespolony: prefabrykaty WBS + belki stalowe (nad torami l.kol. 276); przęsła z prefabrykatami są swobodnie podparte z pomostem uciąglanym, przęsła z belkami stalowymi są ciągłe, fundamenty bezpośrednie Długość 690.4 m; 36 przęseł, rozpiętości: 3x18.8+21.65+32+21.65+23x18.8+16.15+ +18.8+16.15+4x18.8 m; szerokość 10.78 m. Światła pionowe nad GS: 6.1m (tory l.kol. 276), 6.35 m (tory l.kol. 286). Nośność 30 t.	2 linie kol.: nr 276 (Wrocław-Kłodzko) i nr 286 (Wałbrzych-Kłodzko). Obiekt nie spełnia parametrów wymaganych (geometrii i nośności) dla modernizowanej drogi. Rb. 1985. Stan konstrukcji – „niepokojący" (3,0). Nieszczelność dylatacji, uszkodzenia strefy dylatacji na przyczółku od strony Wrocławia, uszkodzenia podpór (ubytki i zarysowania betonu). Wg. ekspertyzy TARCOPL-u (2016 r) trzeba wzmocnić podpory (koszt: 20431075 zł).

Na kolejnych zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Widok wzdłuż obiektu od strony zachodniej.
Widok na obiekt od strony południowej.
Przęsło zespolone stal/beton nad linią 276.
Widok od spodu na ostatnie przęsło od strony Wrocławia.
Filary w Nysie Kłodzkiej.

2	39,320	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Kłodzko	Konstrukcja kamienno-betonowa. Długość 63,5 m; uskok do 3.6 m.	Stan konstrukcji – „niepokojący”. Miejscowo: ubytki powierzchniowe i zarysowania betonu, pęknięcia i ubytki spoin, zacieki, zawilgocenia i białe wycieki, korozja biologiczna, korozja balustrad.

Na zdjęciach:
Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Widok wzdłuż konstrukcji
Widok z góry na charakterystyczne uszkodzenia konstrukcji.

3	39,366	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Kłodzko	Konstrukcja betonowa. Długość 48.7 m; uskok do 2.6 m.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. Miejscowo: korozja biologiczna, raki i ubytki betonu, zacieki i plamy wilgoci, korozja balustrad.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Widok wzdłuż konstrukcji
Widok na konstrukcję oporową i skrzydło przejścia w km 39,416.

4	39,408	PRZEPUST / potok bez nazwy	16091323	Kłodzko	Żelbetowy, prefabrykowany, rurowy 2 Ø 1.5 m, długość ok. 76 m. Nośność 30 t.	Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Miejscowo: korozja biologiczna, raki betonu, ubytki betonu skrajnych prefabrykatów i znaczące głowic.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

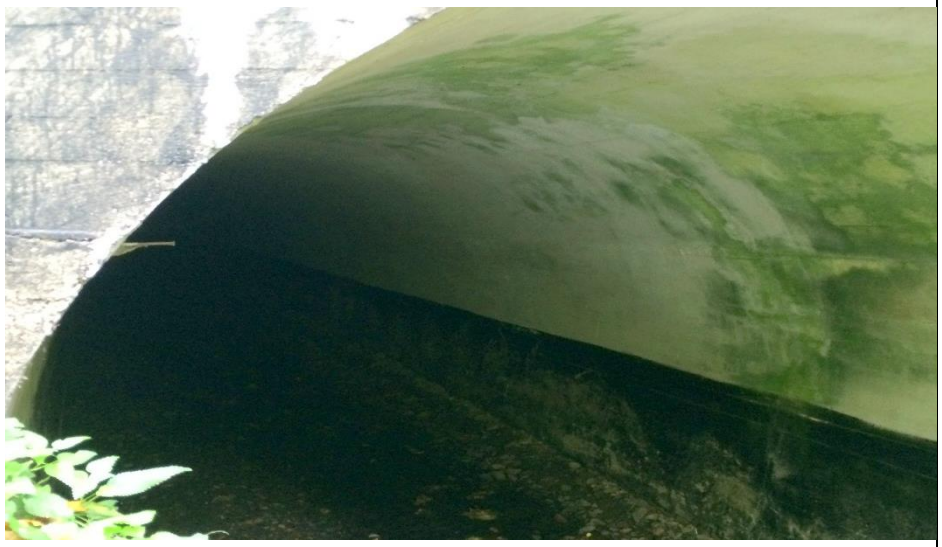
Wnętrze zachodniego przewodu

Głowica południowa.

Głowica północna.

5	39,416	PRZEJŚCIE PODZIEMNE / DK 8	16090126	Kłodzko	Płyta z prefabrykatów GROMNIK; długość 11.6m (dług. przewodu 10.96 m). Światła: pionowe 2,1m, poziome 3 m. Nośność 30 t.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. Drobne wady nawierzchni nad przejściem, kałuże wody wewnątrz i na dojściach.

6	39,996	MOST / potok bez nazwy	16090000	Kłodzko	Betonowy, sklepiony; długość 5 m, rozpiętość 4,5 m, szerokość 26 m. Światła: pionowe 3.35 m, poziome 3.5 m. Nośność 30 t.	Rb 1949. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,83). Miejscowo: ubytki powierzchniowe i zarysowania betonu głowic, zacieki, zawilgocenia, białe wykwity, korozja biologiczna, ubytki betonu krawędzi gzymsów. Wysypisko śmieci w rejonie południowego skrzydła prawej głowicy.



Na zdjęciach:
Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Elewacja wschodnia.
Wnętrze obiektu.

7	43,774	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Dębowina	Mur kamienny. Długość 38 m; uskok do 0.6 m.	Stan konstrukcji – „niepokojący”. Znaczna korozja biologiczna (obrośnięcie mchem), ubytki spoin, miejscowo: uszkodzenia ciosów.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.

8	43,812	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Dębowina	Mur kamienny z opaską betonową, na wierzchu żelbetowe głębokie prefabrykaty ściekowe. Długość 303 m; uskok do 1.2 m.	Stan konstrukcji – „niepokojący”. Miejscowo: ubytki i rysy powierzchniowe betonu, odsłonięte zbrojenia prefabrykatów, ubytki spoin, zacieki, zawilgocenia i wypływy wody, korozja biolog.

Początek ściany. Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.

Koncowy fragment ściany (km ok. 44,095)

9	44,115	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Dębowina	Ściana betonowa + obrukowanie skarpy. Długość 3 m; uskok do 1.1 m.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. Ubytki krawędzi górnej betonu, zarysowania ściany i korozja biologiczna.

Widok w kierunku Wrocławia na ścianę (równoległą do drogi).

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

10	44,141	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Dębowina	Ściany betonowe: konstrukcja przy drodze: uskok do 1.4 m, L=515 m; konstrukcja stokowa: uskok do 2,23 m, L=522 m. Na konstrukcji przydrożnej ułożone są prefabrykaty ściekowe z wpustami drogowymi	Stan konstrukcji – „niepokojący” Korozja biologiczna. Ubytki powierzchniowe betonu konstrukcji stokowej. Część prefabrykatów ściekowych przechylona do cieku. Wpusty oczyszczone.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

11 ÷ 15	W bliskiej sobie lokalizacji są: 3 konstrukcje oporowe, 1 zabezpieczenie skarpy, 1 przepust. Są one zlokalizowane przy zjeździe na drogę gminną do Dębowiny, w rejonie „Zajazdu Złote Wrota”

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka. Po prawej str. zdjęcia widoczny zjazd do Dębowiny.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.
Po lewej str. zdjęcia widoczny budynek Zajazdu.

11	44,639	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Dębowina	Ściana betonowa. Długość 36 m; uskok do 1.9 m.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. Korozja biologiczna. Miejscowe drobne ubytki powierzchniowe betonu, zacieki i zawilgocenia.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Obiekt znajduje się po prawej stronie zdjęcia.

Elewacja

12	44,656	PRZEPUST / potok bez nazwy	16301052	Dębowina	Żelbetowy, prefabrykowany, rurowy 2 Ø 1.5 m, długość 21 m; w skosie. Nośność 30 t.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. (4,0). Miejscowo: korozja biologiczna, raki betonu, ubytki betonu prefabrykatów i głowic; uszkodzenia styków, drobne zanieczyszczenia przewodów.

Głowica wschodnia

Głowica zachodnia

13	44,675	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Dębowina	Mur kamienny. Długość 13 m; uskok do 2.4 m.	Stan konstrukcji – „niepokojący” Korozja biologiczna. Miejscowe ubytki i pęknięcia spoin, ubytki w ciosach, zacieki i zawilgocenia.

Widok z drogi gminnej do Dębowiny

Widok z drogi DK8

14	44,692	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Dębowina	Powierzchniowe zabezpieczenie skarpy drogowej za pomocą dociążenia konstrukcją gabionową. Długość 22 m.	Stan konstrukcji – „odpowiedni”. Nierówności powierzchni. Konstrukcja bez znaczących wad.

Widok z drogi gminnej do Dębowiny na gabionowe zabezpieczenie skarpy.

15	44,744	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Dębowina	Ściana betonowa, wierzch pokryty płytkami kamiennymi. Długość 40 m; uskok do 3.8 m.	Stan konstrukcji – „niepokojący”. Korozja biologiczna. Miejscowe złuszczenia betonu, zacieki i zawilgocenia. Odspojenia i ubytki części płytek kamiennych.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia

Elewacja

16	46,268	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Bardo Śląskie	Ściana żelbetowa. Długość 56 m; uskok do 1.3 m.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. Korozja biologiczna. Miejscowe drobne ubytki powierzchniowe betonu na gzymsach, drobne przesączenia przez dylatacje.

17	46,806	KONSTRUKCJA OPOROWA / prawa strona	-	Bardo Śląskie	Mur kamienny obetonowany z gzymsem żelbetowym. Długość 19 m; uskok do 2.7 m.	Stan konstrukcji – „zadowalający”. Korozja biologiczna. Miejscowe drobne ubytki i złuszczenia powierzchniowe betonu na gzymsach.

18	46.815	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Bardo Śląskie	Mur kamienny. Długość 142 m; uskok do 3.1 m.	Stan konstrukcji – „niepokojący”. Niewielka korozja biologiczna. Zarośnięty ściek górny. Miejscowo: ubytki i pęknięcia spoin, pęknięcia i wykruszenia, zacieki, zawilgocenia i białe wykwity. Trochę graffiti. Zanieczyszczone rurki odpływowe.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia

Elewacja

19	46.957	KONSTRUKCJA OPOROWA / lewa strona	-	Bardo Śląskie	Mur bloczków betonowych, pokryty betonem. Długość 28 m; uskok do 4.3 m.	Stan konstrukcji – „niedostateczny”. Odspojenie i pęknięcia warstwy kryjącej z betonu. Miejscowe ubytki i pęknięcia spoin, ubytki i zarysowania w bloczkach, zacieki, zawilgocenia i białe wykwity. Zanieczyszczone rurki odpływowe,

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka

Elewacja

20	47,301	MOST / rz. Nysa Kłodzka, droga gminna	16300014	Bardo Śląskie	Sprężony; swobodnie podparty, prefabr. belki WBS. Długość 72 m, 3 przęsła rozpiętości 3x23,5 m; szerokość 10,8 m. Światła: pionowe 4.95 m, poziome po ok. 21.6 m. Nośność 30 t.	Rb. 1975. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Brak krawężników, woda opadowa spływa w poprzek na całej długości mostu. Uszkodzenia: zniszczenie gzymsów, zarysowania, białe wycieki i zacieki w oczepach, miejscowe uszkodzenia krawędzi belek.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.

Widok od góry rzeki

Widok od góry rzeki

Spód obiektu z widokiem na 1 filar.

21	50,349	MOST / rów melioracyjny (tzw. Mszaniec)	16300013	Przyłęk	Kamienny, sklepiony, otynkowany. Długość 3.4 m, rozpiętość 3.05 m, szerokość 12 m. Światła: pionowe 1.45 m, poziome 2.8 m. Nośność 30 t.	Rb. 1945. Stan konstrukcji – „zadowalający”(3.82). Pęknięcia i ubytki w spoinach głowic, korozja biologiczna, plamy wilgoci na sklepieniu.

Na zdjęciach:
Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Elewacja wschodnia.
Wnętrze obiektu.

22	50,809	MOST / rów melioracyjny	16300012	Przyłęk	Kamienny, sklepiony; otynkowany. Długość 3.5 m, rozpiętość 3.05 m, szerokość 12 m; w skosie. Światła: pionowe 1.55 m, poziome 2.5 m. Nośność 30 t.	Rb. 1945. Stan konstrukcji – „zadowalający”(3.91). Korozja biologiczna, plamy wilgoci na sklepieniu, drobne uszkodzenia głowic.

Na zdjęciach:
Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Elewacja wschodnia.
Wnętrze obiektu.

23	51,386	MOST / rz. nieżeglowna Studew	16300011	Przyłęk	Płytowa ramownica żelbetowa monolityczna, w skosie. Długość 5.78 m, rozpiętość 5 m, szerokość 15.3 m; Światła: pionowe 1.53 m, poziome 4.5 m. Nośność 50 t;	Rb. 2007. Stan konstrukcji – „zadowalający” (4.0). Raki, korozja biologiczna – szczególnie gzymsów.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.

Elewacja zachodnia

Spód konstrukcji z widokiem na przyczółek północny.

24	58,661	WIADUKT dawniej MOST / suchy rów	16300010	Ząbkowice Śląskie	Żelbetowy, płytowy, prefabrykaty GROMNIK, swobodnie podparty. Długość 5.3 m, rozpiętość 4.8 m, szerokość 11.8 m (w stropie pod płytą 10.96 m). Światła: pionowe 2.35 m, poziome 3.65 m. Nośność 30 t.	Obiekt nie pełni żadnej funkcji – powinien być zlikwidowany od strony zachodniej wybudowano ścianę oporową, którą zasypano od zewnątrz. Rb. 1974. Stan konstrukcji – „zadowalający”(3.92). Łuszczenie warstwy kryjącej, korozja biologiczna.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia

Elewacja wschodnia

Widok od strony zachodniej.

“Wnętrze” obiektu.

25	59,032	MOST / rz. nieżeglowna Budzówka	16300009	Ząbkowice Śląskie	Żelbetowy, monolityczny, belkowy (belka ciągła), w skosie. Długość 38.4 m, 3 przęsła rozpiętości: 13.35+11.85+11.55 m; szerokość 11.7 m. Światła: pionowe 3.2 m, poziome 9.5+9.7+9.5 m. Nośność 30 t;	Rb. 1974. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Odsłonięte korodujące zbrojenie płyty pomostu i miejscowo belek głównych i poprzecznic.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka

Elewacja wschodnia

Spod obiektu z widokiem filar

Spod obiektu z widokiem na południowy przyczółek

26	59,730	MOST / rz. nieżeglowna Jatkowa	16300008	Ząbkowice Śląskie	Żelbetowy, belkowy, monolityczny; swobodnie podparty; w skosie. Długość 15.3 m, rozpiętość 14.6 m, szerokość 11.7 m; Światła: pionowe 2.7m, poziome 11.8 m. Nośność 30 t.	Rb. 1974. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,57). Zacieki z rejonu dylatacji, uszkodzenia gzymsów na całej długości.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka

Elewacja zachodnia

Spod obiektu z widokiem na południowy przyczółek

27	60,467	MOST / rz. nieżeglowna Jatkowa	16300007	Ząbkowice Śląskie	Żelbetowy, belkowy, monolityczny; swobodnie podparty. Długość 15.2 m, rozpiętość 14.5 m, szerokość 13.5 m. Światła: pionowe 2.7 m, poziome 13.2 m. Nośność 30 t.	Rb. 1974. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,36). Korozja zbrojenia spodu płyty pomostu i poprzecznic, zawilgocenia spodu przęsła, uszkodzenia gzymsów na całej długości.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

Elewacja wschodnia.

Spód obiektu z widokiem na przyczółek północny.

28	60,874	MOST / rz. nieżeglowna Trzemeszna (uregulowana)	16300006	Ząbkowice Śląskie	Płytowy, żelbet monolityczny, swobodnie podparty, w skosie. Długość 6.6 m, rozpiętość 5.6 m, szerokość 12 m. Światła poziome 4.6 m, pionowe 1.6 m. Nośność 30 t.	Rb 1973. Stan konstrukcji – „zadowalający” (3,79). Za niskie bariery drogowe (50-52 cm).

Na zdjęciach:

Spód obiektu z widokiem na przyczółek północny.
Elewacja zachodnia.
Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

29	60,927	WIADUKT KOLEJOWY / DK 8	-	Ząbkowice Śląskie	Belkowy, żelbet monolityczny. Długość 14.8 m; szerokość 12.4 m. Światła: poziome 12.28 m, pionowe 5.4 0 m. Obiekt w skosie	Pod 1 tor – rozebrane szyny. Stan konstrukcji – „niepokojący”. Ubytki i złuszczenia betonu, przecieki, plamy wilgoci.

Na zdjęciach:

Elewacja północna z drogą DK 8.

Spód konstrukcji z widokiem na przyczółek zachodni.

Widok na wierzch obiektu.

30	60,947	WIADUKT KOLEJOWY / DK 8	-	Ząbkowice Śląskie	Belkowy, żelbet monolityczny. Długość 14.2 m; szerokość 13.1 m. Światła: poziome 12.41 m, pionowe 5.05 m.	Pod 1 tor – rozebrane szyny. Stan konstrukcji – „niepokojący”. Złuszczenia i ubytki betonu, zacieki, przecieki, plamy wilgoci.

Elewacja północna
z widokiem na jezdnię w kierunku Kłodzka

Widok w kierunku Wrocławia

Spód konstrukcji z widokiem na przyczółek zachodni.

Widok na wierzch obiektu.

31	61,063	WIADUKT KOLEJOWY / DK8	-	Ząbkowice Śląskie	Rama płytowa, żelbet monolityczny. Długość 16.2 m; szerokość 21.1 m; 1-dylatacja pionowa w przyczółku. Światła: poziome 12.45 m, pionowe 5.75 m. Obiekt w skosie	Pod 2 tory: bocznica i linia kol. 137. Stan konstrukcji – „niepokojący”. Pionowe pęknięcia przyczółków. Ubytki i złuszczenia betonu, zacieki, przecieki, plamy wilgoci.

Na zdjęciach:

Spód konstrukcji z widokiem na przyczółek zachodni.
Elewacja północna z drogą DK 8 (od str. Wrocławia).
Widok na wierzch obiektu.

32	61,390	MOST (wg SGM: przepust) / potok bez nazwy	16301026	Ząbkowice	Płytowa rama żelbetowa, monolityczna; w skosie. Długość 61.45 m. Światła: poziome 4.4m, pionowe 2.3 m. Nośność 30 t.	Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Ubytki i złuszczenia betonu skrzydeł i gzymsów, przecieki, plamy wilgoci.

Na zdjęciach:
Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Elewacja zachodnia.
Spód obiektu z widokiem na przyczółek południowy.

33	70,174	MOST / rz. nieżeglowna Ślęza	16300005	Przerzeczyn Zdrój	Płytowy z prefabrykatów GROMNIK, swobodnie podparty. Długość 12.3 m rozpiętość 11.4 m, szerokość 11.4 m. Światła: poziome 9.23 m, pionowe 2.8 m. Nośność 30 t.	Rb. 1983. Stan konstrukcji – „odpowiedni” – po remoncie (3,0 - 2016r).

Na zdjęciach:

Elewacja południowa

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

Spód konstrukcji z widokiem na przyczółek południowy.

34	74,850	PRZEPUST / rów melioracyjny	16301009	Niemcza	Betonowy, sklepiony, monolityczny. Długość około 21 m. Światła: poziome 2.8 m, pionowe 2.3 m. Nośność 30 t.	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Uszkodzenia powierzchniowa betonu głowic, korozja biologiczna, plamy wilgoci wewnątrz.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

Głowica wschodnia.

Wnętrze przewodu.

35	76,136	MOST / rz. nieżeglowna Potok Piekielnik	16300004	Niemcza	Rama płytowa, żelbet monolityczny. Długość 18.9 m; szerokość 13.2 m. Światła: poziome 13.1 m, pionowe 3.3 m. Światło poprzeczne jezdni w krawężnikach 11.05 m. Nośność 44 t.	Rb. 2005. Stan konstrukcji – „zadowalający” (4,07). Obiekt w trakcie wymiany nawierzchni. Graffiti, zacieki na gzymsach.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka

Elewacja wschodnia

Spod obiektu z widokiem na południowy przyczółek

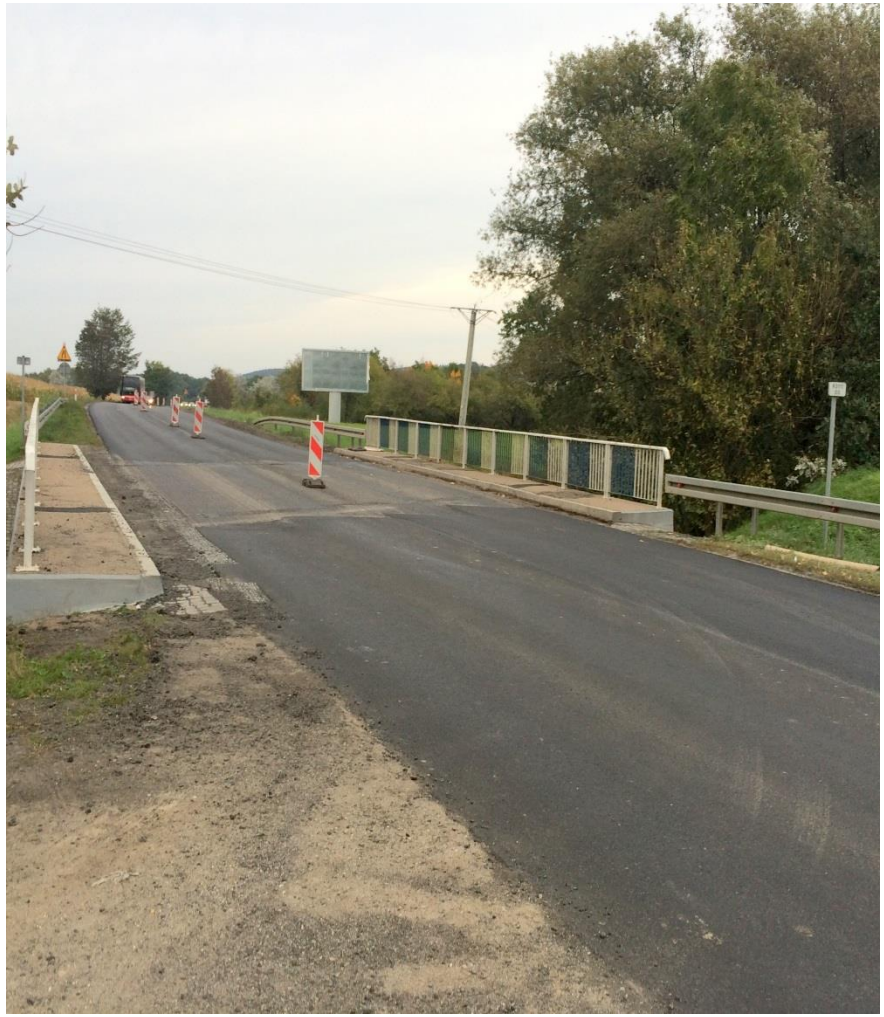
Widok na obrukowanie lewego stożka (płyty ażurowe i gabiony)

36	76,348	PRZEPUST / rów melioracyjny	16301008	Niemcza	Żelbetowy, rurowy, prefabrykowany, Ø 1.5 m. Długość 14 m. Nośność 30 t.	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Korozja biologiczna, uszkodzenia styków, zarysowania i pęknięcia betonu ubytki w warstwach kryjących. Planowana przebudowa obiektu – nowe głowice + uzupełnienie kręgów

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Wnętrze przewodu od strony zachodniej.
Głowica wschodnia.

37	76,632	WIADUKT / droga gminna	16300003	Niemcza	Belkowy, żelbet monolityczny. Długość 9.7 m, szerokość 11.7 m. Światła poziome 6.9 m, pionowe 2.5 m. Nośność 30 t.	Rb. 1972. Stan konstrukcji – „odpowiedni” – po remoncie konstrukcji, w trakcie remontu nawierzchni (3,0 - 2016r).



Na zdjęciach:

Elewacja wschodnia.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.

Spód obiektu z widokiem na przyczółek północny.

38	77,106	WIADUKT / droga gminna (stara E12), linia kolejowa (nieczynna)	16300002	Niemcza	Belkowy (8 belek), zespolony (beton/beton) prefabr. belki WBS. 7 przęseł, długość 112 m; szerokość 11.13 m. Światła pionowe: 5.56 m nad drogą (4 i 5 przęsło), 5.2 m nad torem (2 przęsło). W planie obiekt w łuku. Nośność 30 t.	Rb. 1973. Stan konstrukcji – „niepokojący”(3,0). W trakcie remontu nawierzchni. Miejscowo: korozja zbrojenia spodu płyty pomostu i dźwigarów, białe plamy i zawilgocenia spodu przęsła, graffiti.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka

Widok wzdłuż obiektu, od strony północnej.

Widok od strony południowej

Spód konstrukcji

39	77,412	PRZEPUST / rów melioracyjny	16301007	Wilków	Żelbetowy, rurowy, prefabrykowany, Ø 1.5 m. Długość 19 m. Nośność 30 t.	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niedostateczny” (3,0). Klawiszowanie prefabrykatów, pęknięcia obwodowe prawego prefabrykatu skrajnego, korozja biologiczna.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Wnętrze przewodu.
Głowica zachodnia.

40	77,843	PRZEPUST / rów melioracyjny	16301006	Wilków	Żelbetowy, rurowy, prefabrykowany; strona prawa: Ø 1.4 m, str. lewa: Ø 0.8 m. Długość 17.5 m. Nośność 30 t.	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niedostateczny” (3,0). Pęknięcia przewodu: blisko środka i przy lewej głowicy. Zawilgocenia stropu.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.
Głowica zachodnia.
Wnętrze przewodu.

41	80,172	MOST / rz. nieżeglowna Krasowa	16300001	Wilków Wielki	Płytowy, żelbet monolityczny. Długość 8.5 m; szerokość 12.89 m. Światła poziome 6,1 m, pionowe 1.9 m. Nośność 30 t.	Rb. 1973. Stan konstrukcji – „odpowiedni” – po remoncie konstrukcji, w trakcie remontu nawierzchni (3,0 - 2016r).

Na zdjęciach:

Elewacja wschodnia.

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.

Spód obiektu z widokiem na przyczółek południowy.

42	80,492	WIADUKT / linia kolejowa (nieczynna)	16300000	Wilków Wielki	Belkowy, żelbet monolityczny, trzy-przęsłowy. Długość 46.9 m, szerokość 11.48 m. Światło pionowe 4.85 m. Nośność 30 t.	Rb. 1971. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). W trakcie remontu nawierzchni. Miejscowo: korozja zbrojenia spodu płyty pomostu i dźwigarów, białe plamy w spodzie przęsła i rdzawe na belkach i przyczółkach, graffiti na podporach.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.
Spód z widokiem na nasyp północny.
Elewacja zachodnia.

43	84,228	MOST / rz. nieżeglowna Krzywula	16270006	Łagiewniki	Belkowy, zespolony - stal/beton. Długość 9.7 m; szerokość 13.57 m. Obiekt w skosie. Światła: poziome 6.2 m, pionowe 1.62 m. Nośność 30 t.	Rb. 1945. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Zanieczyszczenia nisz łożyskowych. Miejscowo: pęknięcia spoin przyczółków, ubytki krawędzi i nieszczelności płyty, korozja powierzchniowa dźwigarów i poręczy.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Przyczółek północny.
Elewacja zachodnia.

44	85,502	PRZEPUST / rów	16271071	Łagiewniki	Żelbetowy, rurowy, prefabrykowany. Strona prawa Ø 1.5 m, str. lewa Ø 1.38 m. Długość 21.3 m. Obiekt w łuku poziomym. Nośność 30 t.	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Klawiszowanie prefabrykatów, znaczące przerwy między prefabrykatami (np. zabudowane cegłami)

Na zdjęciach:
Głowica wschodnia.
Wnętrze przewodu.
Głowica zachodnia z widokiem na jezdnię.

45	91.905	WIADUKT / linia kolejowa (nieczynna)	16270005	Jordanów Śląski	Płytowy, prefabrykaty GROMNIK. Długość 52.6m; szerokość 11.27 m; cztery przęsła. Światło pionowe 4.96 m (do oczepu), 5.37 m do płyty. Nośność 30 t.	Rb. 1973. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Pęknięcia pionowe i pionowe oczepów. Graffiti. Miejscowo rdzawe wycieki i plamy w stykach prefabrykatów.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.
Spod z widokiem na nasyp zachodni.
Elewacja wschodnia.

46	92.435	MOST / rz. nieżeglowna Oleszna	16270004	Jordanów Śląski	Belkowy, żelbetowy monolityczny. Długość 9.5 m; szerokość 11.7 m. Światła: poziome 6.6 m, pionowe 2.1 m. Nośność 30 t.	Rb. 1971. Stan konstrukcji - „niedostateczny” (2,0). Miejscowo: pęknięcia pionowe przyczółków, białe plamy spodu pomostu, nadlewki asfaltu, uszkodzenia gzymsów.

Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia

Elewacja wschodnia

Przyczółek południowy

Pęknięcie przyczółka południowego

47	96,431	PRZEPUST / rów	16271060	Wilczkowice	Żelbetowy, rurowy, prefabrykowany 2 Ø 1.5 m. Długość 15,2 m. Nośność 30 t;	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Uszkodzenia głowic i pęknięcia styków, ale brak klawiszowania.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Wnętrze północnego przewodu.
Głowica zachodnia.

48	107,546	PRZEPUST / rów	16271050	Kobierzyce	Żelbetowy, rurowy, prefabrykowany Ø 1.6 m. Długość 12.4 m. Nośność 30 t;	Rb. 1970. Stan konstrukcji – „niepokojący” (3,0). Zarysowania głowic z białymi wykwitami na skrzydłach. Brak dostępu do wnętrza.

49	109,049	PRZEPUSTY / rowy odpływowe	35003226, 35003227, 35003245 ÷ 35003250	Magnice	Rurowe jedno-otworowe podatne, średnice do 1m, długości od 8 do 12 m. Poniżej zamieszczono przykłady głowic.	Rb. 2011. Stan konstrukcji – „odpowiedni”. Przepusty branży drogowej (D< Ø 1,5 m).

50	1,163 (AOW)	WIADUKT / linia kol. 285		Magnice Domasław	Belkowy, sprężony monolityczny. Długość 32 m; szerokość 12.35 m; Światła: poziome 28 m, pionowe 5.74 m. Nośność 50 t.	Rb. 2011. Stan konstrukcji – „odpowiedni”.

Na zdjęciach:
Widok na jezdnię w kierunku Wrocławia.
Przyczółek zachodni.
Elewacja południowa.

51	2,005 (AOW)	PRZEPUST / rów		Magnice	Żelbetowy, skrzynkowy, prefabrykowany 1.5x1.5 m. Długość 34 m. Nośność 50 t.	Rb. 2011. Stan konstrukcji – „odpowiedni”.

Na zdjęciach:

Widok na jezdnię w kierunku Kłodzka.
Wnętrze przewodu od strony zachodniej.
Głowica zachodnia.