

<p>Zamawiający:</p> 	<p>Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu 53-139 Wrocław, Powstańców Śląskich 186</p>
<p>Wykonawca:</p> 	<p>Halcrow Group Sp. z o.o. (Jacobs) Oddział w Polsce 00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49 <small>Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce jest częścią firmy Halcrow Group Ltd. wchodzącej w skład grupy kapitałowej CH2M</small></p>
<p>Zadanie inwestycyjne/zamierzenie budowlane:</p> <p>Budowa drogi S8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko</p>	
<p>Faza zadania inwestycyjnego objęta umową nr O.WR.D-3.2413.213.2015</p> <p>Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno –Środowiskowe dla zadania pod nazwą: „Budowa drogi S8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko”</p>	
<p>Etap umowy:</p> <p>STUDIUM TECHNICZNO- EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWE</p>	
<p>Nr/nazwa tomu:</p> <p>RAPORT ZE SPOTKAŃ SPOŁECZNYCH</p>	

Spis treści

TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA	5
I.I. MATERIAŁY PROMOCYJNE	5
1. Wzory materiałów tekstowych i graficznych	5
1.1. Ankiety (w formacie A4)	5
1.2. Plakaty informacyjne (format A3)	11
1.3. Plany lokalizacyjne inwestycji – skala 1:50 000	13
1.4. Plany Sytuacyjne inwestycji – skala 1:2000	13
2. Prezentacja komputerowa analizowanych wariantów zadania inwestycyjnego	13
2.1. Przykładowa prezentacja multimedialna dla gminy Złoty Stok	14
2.2. Przykładowa prezentacja multimedialna dla miasta i gminy Bardo	25
3. Opis rodzaju działań promocyjnych wraz z terminarzem	36
3.1. Strona internetowa zadania	36
3.2. Ogłoszenia w prasie	36
3.3. Akcja informacyjna poprzedzająca spotkania z udziałem społeczeństwa	43
3.4. Terminy składania wniosków przez społeczności lokalne.	45
3.5. Spotkania w mieszkańcami poszczególnych gmin	45
I.II. RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ	47
4. Przebieg spotkań informacyjnych	47
4.1. Miasto Kłodzko	47
4.2. Gmina Kłodzko	50
4.3. Gmina Złoty Stok.....	52
4.4. Miasto i Gmina Bardo	54
4.5. Miasto i Gmina Ząbkowice Śląskie	56
4.6. Gmina Ciepłowody.....	58
4.7. Miasto i Gmina Niemcza	60
4.8. Gmina Łagiewniki.....	62
4.9. Gmina Jordanów Śląski	64
4.10. Gmina Kąty Wrocławskie	66
4.11. Gmina Sobótka.....	67
4.12. Gmina Kobierzyce	70
5. Główne zagadnienia poruszane na spotkaniach i we wnioskach	72
5.1. Miasto Kłodzko	72
5.2. Gmina Kłodzko	72
5.3. Gmina Złoty Stok.....	72
5.4. Miasto i Gmina Bardo	72

5.5.	Gmina Ciepłowody.....	73
5.6.	Miasto i Gmina Ząbkowice Śląskie	73
5.7.	Miasto i Gmina Niemcza	73
5.8.	Gmina Łagiewniki.....	73
5.9.	Gmina Jordanów Śląski	74
5.10.	Gmina Kąty Wrocławskie	74
5.11.	Gmina Sobótka.....	74
5.12.	Gmina Kobierzyce	74
6.	Lokalizacje oczekiwanych głównych korekt.....	76
7.	Tabelaryczne zestawienie ilości ankiet/głosów na każdy wariant decyzyjny	80
6.1.	Odcinek decyzyjny A	80
6.2.	Odcinek decyzyjny B	81
6.3.	Odcinek decyzyjny C.....	81
6.4.	Odcinek decyzyjny D	82
6.5.	Odcinek decyzyjny E.....	83
8.	Zestawienie ilości oddanych głosów z podziałem na miejscowości	85
8.1.	Ilość głosów według wybranego wariantu – Miasto Kłodzko	85
8.2.	Głosy według miejscowości – Miasto Kłodzko	85
8.3.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Kłodzko	86
8.4.	Głosy według miejscowości – Gmina Kłodzko	87
8.5.	Głosy według wybranego wariantu – Miasto i Gmina Bardo	88
8.6.	Głosy według miejscowości - Miasto i Gmina Bardo	88
8.7.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Złoty Stok.....	89
8.8.	Głosy według miejscowości – Gmina Złoty Stok.....	89
8.9.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Ciepłowody	89
8.10.	Głosy według miejscowości – Gmina Ciepłowody	90
8.11.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Niemcza	90
8.12.	Głosy według miejscowości – Gmina Niemcza	91
8.13.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Ząbkowice Śląskie	91
8.14.	Głosy według miejscowości – Gmina Ząbkowice Śląskie	92
8.15.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Łagiewniki	92
8.16.	Głosy według miejscowości – Gmina Łagiewniki	93
8.17.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Jordanów Śląski	93
8.18.	Głosy według miejscowości – Gmina Jordanów Śląski	94
8.19.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Sobótka	94
8.20.	Głosy według miejscowości – Gmina Sobótka	94

8.21.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Kąty Wrocławskie	95
8.22.	Głosy według miejscowości – Gmina Kąty Wrocławskie	95
8.23.	Głosy według wybranego wariantu – Gmina Kobierzyce.....	95
8.24.	Głosy według miejscowości – Gmina Kobierzyce	96
I.III.	INFORMACJE DODATKOWE	97
9.	Kryteria uwzględnione przy wyborze wariantów do STEŚ	97
10.	Rodzaj drogi	97
11.	Wpływ na środowisko	98
12.	Węzły i Zjazdy	98
13.	Drogi obsługujące teren	98
14.	Ilość analizowanych wariantów	99
15.	Realizacja inwestycji i możliwość korekty tras wariantów	99
16.	Połączenia dróg.....	99

TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA

I.I. MATERIAŁY PROMOCYJNE

1. Wzory materiałów tekstowych i graficznych

Przykładowe materiały promocyjne przygotowane na spotkania informacyjne ze społeczeństwem:

1.1. Ankiety (w formacie A4)

Przykładowa ankieta dla Miasta i Gminy Złoty Stok – przykład ankiety dla gmin na terenie których zaproponowano jeden wariant przebiegu projektowanej trasy. Były to gminy:

- Kąty Wrocławskie,
- Sobótka,
- Złoty Stok.

Działania informacyjne prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi 5 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)

Ankiety należy składać w formie papierowej na adres GDDKiA Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, lub za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub pocztą elektroniczną na adres sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl, podając w tytule STEŚ Wrocław-Kłodzko - ankieta. W przypadku składania ankiety pocztą elektroniczną wymagane w ankiecie podpisy powinny być podpisane własnoręcznie i przesłane w formie skanów.

Termin składania wniosku: **25.06.2019**

.....
(miejscowość, data) *

.....
(podpis)*

* Pola obowiązkowe

** Warianty projektowane na etapie STEŚ uwidoczniono m.in. na Planie Orientacyjnym w skali 1:50 000.

BRAK WSKAZANIA WARIANTU BĘDZIE ROZUMIANY JAKO BRAK OPINII NA TEMAT WARIANTU PREFEROWANEGO.

Osoba do kontaktu z ramienia Inwestora: p. Joanna Stefanek tel. 71 33 47 301

Materiały informacyjne znajdują się na stronie internetowej <http://dk8.pl/spotkania-stes/>, w siedzibie Inwestora oraz w Urzędzie Miasta w Złotym Stoku ul. Rynek 22, 57-250 Złoty Stok

Klauzula informacyjna

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- Adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- Tel.: 22 375 88 88;
- E-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu zebrania danych niezbędnych do opracowanie STEŚ dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) wraz z budową obwodnic miejscowości – etap II.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane jedynie stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- Prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679, z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych

.....
(miejscowość, data) *

.....
(podpis)*

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
tel.: 71 334 73 00
fax: 71 367 17 69

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej

Przykładowa ankieta dla Miasta i Gminy Bardo – przykład ankiety dla gmin na terenie których zaproponowano więcej niż jeden wariant przebiegu projektowanej trasy. Są to Gminy/Miasta:

- Kłodzko,
- Bardo,
- Ząbkowice Śląskie,
- Ciepłowody,
- Niemcza,
- Łagiewniki,
- Jordanów Śląski,
- Kobierzyce.

Działania informacyjne prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi S na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)



ANKIETA

MIASTO I GMINA BARDO

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem dla zadania pod nazwą:

**OPRACOWANIE STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWEGO DLA
ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 8 NA ODCINKU KŁODZKO – WROCŁAW (MAGNICE)
WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNIC MIEJSCOWOŚCI – ETAP II STEŚ**

Dane wnioskodawcy:

Imię i nazwisko *

Adres korespondencyjny*

Działka nrObręb..... Miejscowość..... Telefon

WSKAZANIE WARIANTU PREFEROWANEGO**

.....
.....
.....

UWAGI I WNIOSKI DOTYCZĄCE PRZEBIEGÓW DROGI EKSPRESOWEJ S8:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Działania informacyjne prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi 5 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)

Ankiety należy składać w formie papierowej na adres GDDKiA Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, lub za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub pocztą elektroniczną na adres sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl, podając w tytule STEŚ Wrocław-Kłodzko - ankieta. W przypadku składania ankiety pocztą elektroniczną wymagane w ankiecie podpisy powinny być podpisane własnoręcznie i przesłane w formie skanów.

Termin składania wniosku: **20.06.2019**

.....
(miejscowość, data) *

.....
(podpis)*

* Pola obowiązkowe

** Wpisz numer wariantu preferowanego: A1, A2, A3, A4, A5 (Warianty projektowane na etapie STEŚ uwidocznił m.in. na Planie Orientacyjnym w skali 1:50 000.)

BRAK WSKAZANIA WARIANTU BĘDZIE ROZUMIANY JAKO BRAK OPINII NA TEMAT WARIANTU PREFEROWANEGO.

Osoba do kontaktu z ramienia Inwestora: p. Joanna Stefanek tel. 71 33 47 301

Materiały informacyjne znajdują się na stronie internetowej <http://dk8.pl/spotkania-stes/>, w siedzibie Inwestora oraz w Urzędzie Gminy Bardo, ul. Rynek 2, 57-256 Bardo

Klauzula informacyjna

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- Adres do korespondencji: ul. Wrania 53, 00-874 Warszawa;
- Tel.: 22 375 88 88;
- E-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu zebrania danych niezbędnych do opracowanie STEŚ dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) wraz z budową obwodnic miejscowości – etap II.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawnione jedynie stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- Prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679, z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych

.....
(miejscowość, data) *

.....
(podpis)*

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

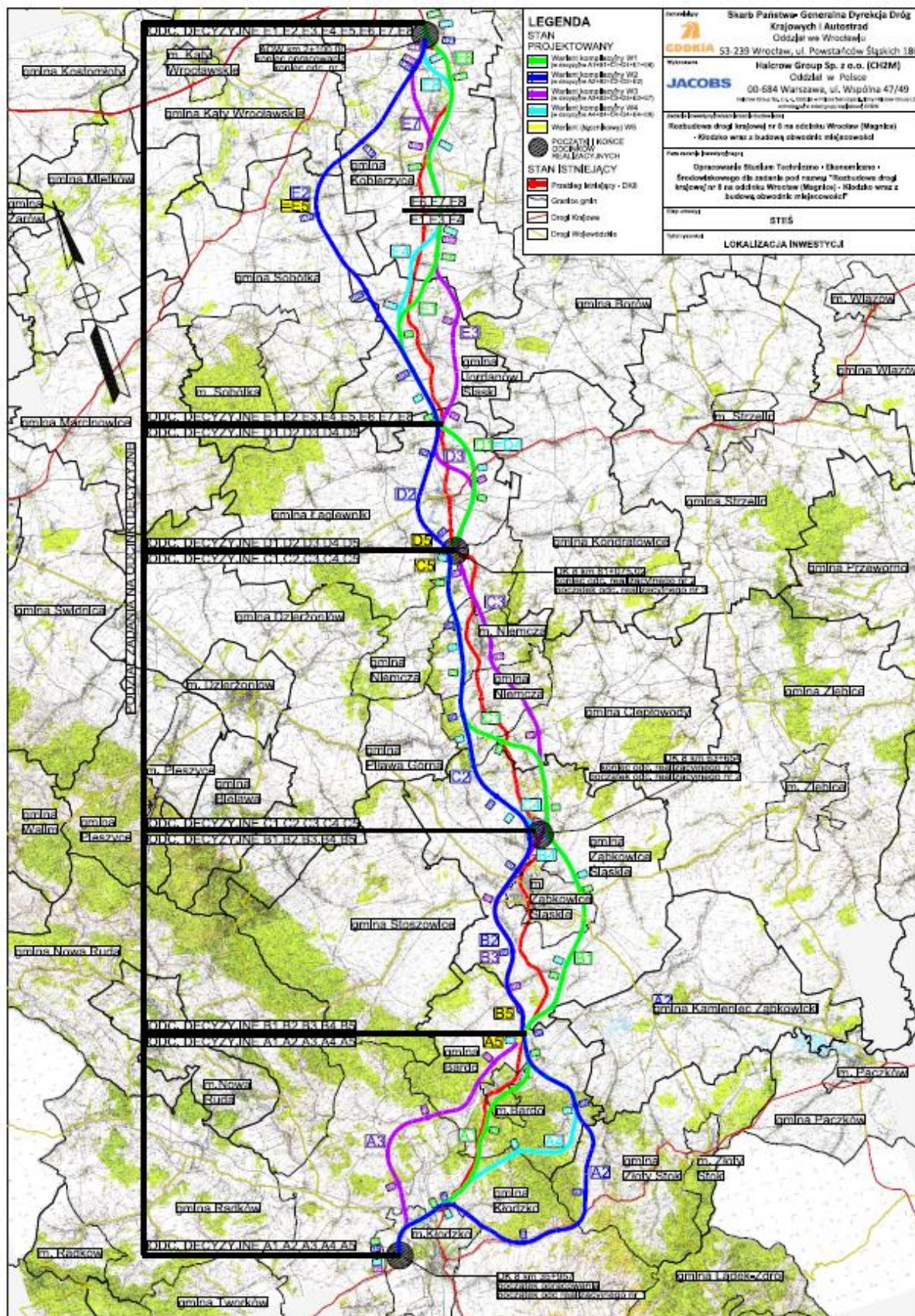
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
tel.: 71 334 73 00
fax: 71 367 17 69

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Strona 2 z 2

1.2. Plakaty informacyjne (format A3)



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STEŚ

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przebiegów wariantów wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dk8.pl.

W ramach akcji informacyjnej odbędą się spotkania, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Przed każdym spotkaniem odbędzie się dyżur projektanta, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedź na indywidualne pytania.

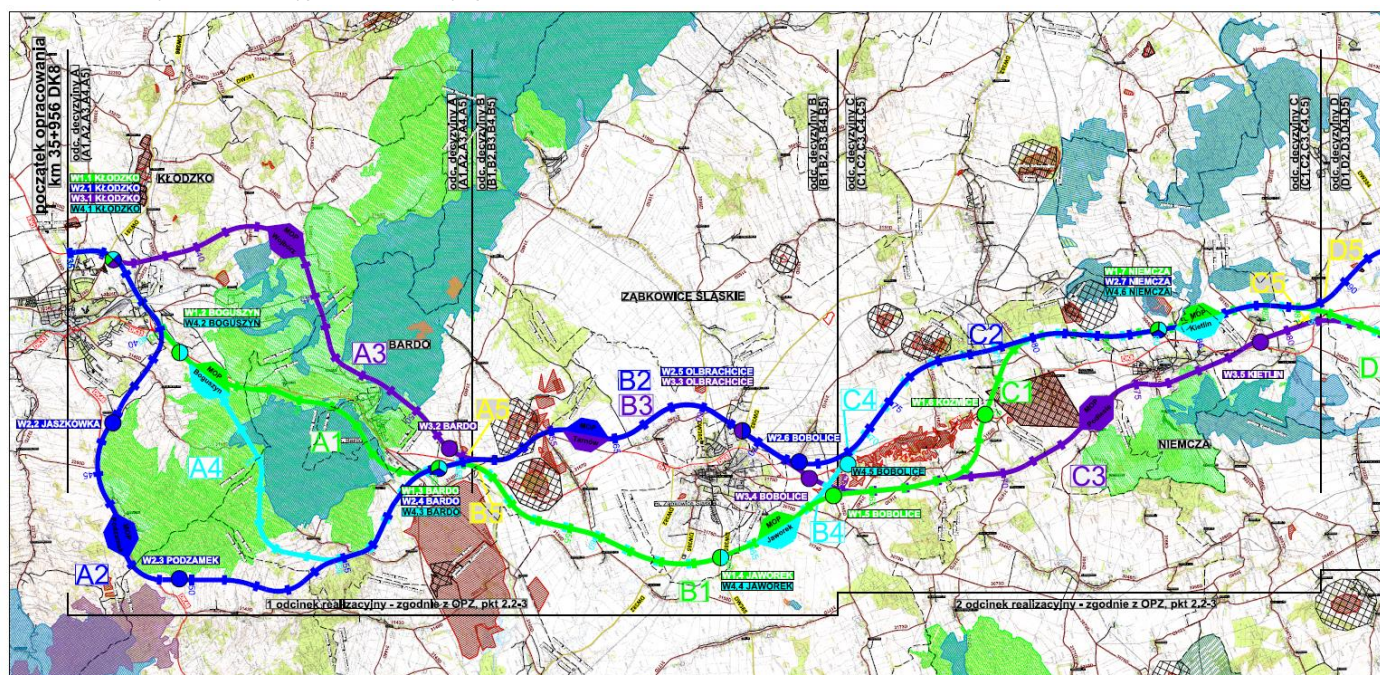
GINA	DATA SPOTKANIA I DYŻURU	MIEJSCE SPOTKANIA	GODZINA SPOTKANIA	MIEJSCE DYŻURU PROJEKTANTA	GODZINA DYŻURU
LAGIEWNIKI	22.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Łagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łagiewniki	15:00	Gminny Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Łagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łagiewniki	09:00-15:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KĄTY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	18:30	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	12:30-18:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
CIEPŁOWODY	29.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	16:00	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	10:00-16:00
KOBIERZYCE	30.05.2019	Kobierzycki Ośrodek Kultury ul. Ludowa 7, 55-040 Kobierzyce	18:00	Urząd Gminy Kobierzyce Al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzyce	11:00-17:00
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie Pokój nr 5	16:00	Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie Pokój nr 5	10:00-16:00
NIEMCZA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	16:00	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	10:00-16:00
GINA KŁODZKO	05.06.2019	Szkoła Podstawowa Im. Wł. St. Reymonta w Kłodzku Traugutta 1a 57-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Okrzei 8A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	06.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Bardo	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Bardo	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	10.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	10:00-16:00
ZŁOTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku Ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku Ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	11:00-17:00

Mieszkańców gminy Kamieniec Ząbkowicki zapraszamy na spotkanie, które odbędzie się w dniu 11.06.2019 r. o godz. 17:00 w gminie Złoty Stok.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów drogi, należy przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przysyłając ankietę dostępną na stronie www.dk8.pl. Ankietę w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie Inwestora, Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.

ADRES POCZTOWY	ADRES POCZTOWY
Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-239 Wrocław	Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce (JACOBS) ul. Wspólna 47/49 00-684 Warszawa

1.3. Plany lokalizacyjne inwestycji – skala 1:50 000



1.4. Plany Sytuacyjne inwestycji – skala 1:2000



2. Prezentacja komputerowa analizowanych wariantów zadania inwestycyjnego

Na każde spotkanie informacyjne przygotowywana była prezentacja multimedialna. Przykłady prezentacji przedstawiony został poniżej.

2.1. Przykładowa prezentacja multimedialna dla gminy Złoty Stok

PLAN SPOTKANIA

0. Dyżur projektanta 11.00 – 17.00

1. Wprowadzenie – GDDKiA Oddział Wrocław

2. Prezentacja

3. Pytania ogólne/dyskusja

4. Pytania szczegółowe

Rozbudowa Drogi Krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości

SPOTKANIE INFORMACYJNE ZŁOTY STOK
11 - 06 - 2019

Zamawiający



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186

Wykonawca



Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M)
Oddział w Polsce
00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49



**Rozbudowa Drogi Krajowej nr 8 na odcinku Wrocław
(Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości**

SPOTKANIE INFORMACYJNE ZŁOTY STOK
11 - 06 - 2019

PLAN PREZENTACJI

1. Etap projektowy (STEŚ)
2. Parametry techniczne drogi
3. Podział na odcinki Realizacyjne
4. Podział na odcinki Decyzyjne
5. Ankieta, termin i miejsce składania wniosków
6. Prezentacja przebiegów

3

1. STEŚ

4

STEŚ

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE (STEŚ)

- Wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej.
- Uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych.
- Dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego.
- Umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

NASTĘPNYM ETAPEM UMOWY JEST KONCEPCJA PROGRAMOWA WRAZ Z OPRACOWANIEM
PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO (PFU)

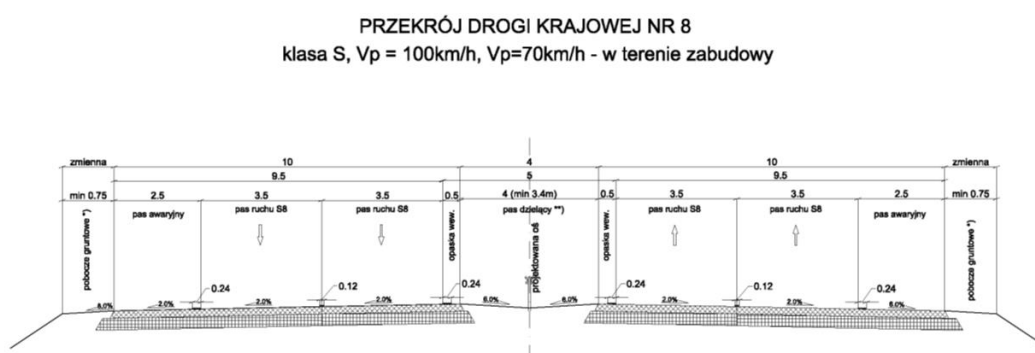
5

2. PARAMETRY TECHNICZNE

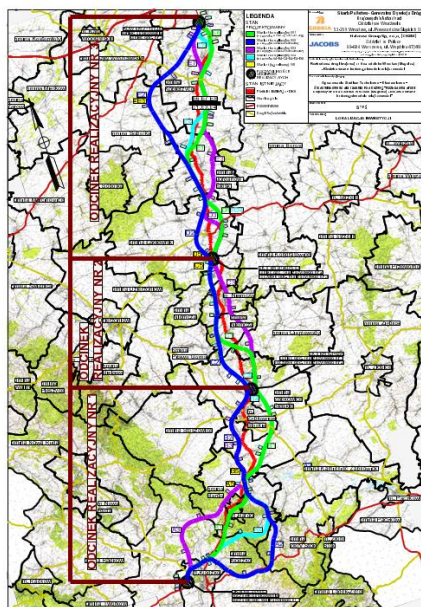
6

PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa techniczna – S (projektowana)
- Przekrój 2x2 na całej długości od Kłodzka do Wrocławia
- Prędkość projektowa – 100 km/h poza terenem zabudowy (70 km/h w terenie zabudowy)
- Dostępność do S8 realizowana poprzez wężły
- Długości wariantów 75 – 85 km
- Dopuszczalne obciążenia nawierzchni: 115kN/oś
- Kategoria ruchu: KR6.



3. PODZIAŁ NA ODCINKI REALIZACYJNE

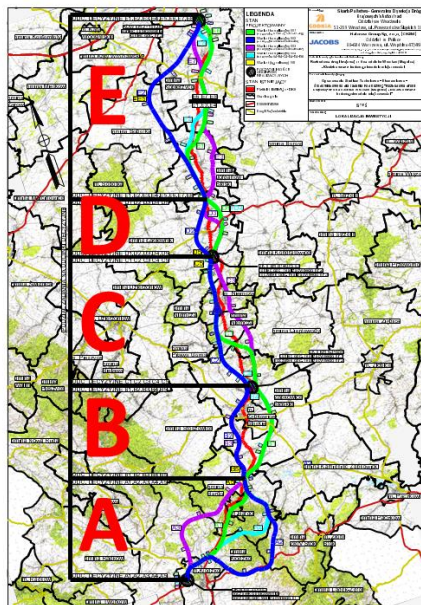


10

4. PODZIAŁ NA ODCINKI DECYZYJNE I ANKIETA

11

ODCINKI DECYZYJNE



WARIANTY DECYZYJNE

- WARIANTY 1,6 (A,B,C,D,E) – ZIELONY
- WARIANTY 2 (A,B,C,D,E) – GRANATOWY
- WARIANTY 3,7 (A,B,C,D,E) – FIOLETOWY
- WARIANTY 4,8 (A,B,C,D,E) – TURKUSOWY

Dotlenia informacyjne prowadzone w związku opracowywaniem Dokumentacji Projektowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi S na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)



ANKIETA

MIASTO I GMINA ŻŁOTY STOK

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem dla zadania pod nazwą:

OPRACOWANIE STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWEGO DLA ROZBUDOWY DRÓGI KRAJOWEJ NR 8 NA ODCINKU KŁODZKO – WROCŁAW (MAGNICE) WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNIC MIEJSCOWOŚCI – ETAP II STEŚ

Dane wnioskodawcy:

Imię i nazwisko "-----"
Adres korespondencyjny*-----
Działka nr ----- Obręb ----- Miejscowość ----- Telefon -----

UWAGI I WNIOSKI DOTYCZĄCE PRZEBIEGU DRÓGI EKSPRESOWEJ S8 W WARIANCIE A2**:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Odcinek nr Wrocław
www.gddkia.gov.pl
e-mail: skrytka@wroclaw.gddkia.eu.pl

ul. Powstańców Śląskich 138
53-119 Wrocław
tel.: 71 234 73 20
fax: 71 237 17 89



Strona 1 z 2

16

Dotlenia informacyjne prowadzone w związku opracowywaniem Dokumentacji Projektowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi S na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)

Ankieta należy składać w formie papierowej na adres GDDKiA Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 136, 53-139 Wrocław, lub za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub pocztą elektroniczną na adres sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl, podając w tytule STEŚ Wrocław-Kłodzko - ankieta. W przypadku składania ankiety pocztą elektroniczną wymagane w ankiecie podpisy powinny być podpisane własnoręcznie i przesłane w formie skanów.

Termin składania wniosku: 25.06.2019

(miejscowość, data) * (podpis) *

* Pola obowiązkowe
** Warianty projektowane na etapie STEŚ uwidoczono m.in. na Planie Orientacyjnym w skali 1:50 000.

BRAK WSKAZANIA WARIANTU BĘDZIE ROZUMIANY JAKO BRAK OPINII NA TEMAT WARIANTU PREFEROWANEGO.

Osoba do kontaktu z ramienia Inwestora: p. Joanna Stefanek tel: 71 33 47 301

Mapy sąsiadnicze znajdują się na stronie internetowej <http://gddkia.gov.pl/spotkanie-stes/>, w siedzibie Inwestora oraz w Urzędzie Miasta w Żłoty Stoku ul. Rynek 22, 57-530 Żłoty Stok

Kluczowe informacje
Administratorem Parku Państwowych zabytków kult. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
D Adres do korespondencji: ul. Wrona 11, 00-474 Warszawa.
D Tel.: 22 976 66 82.
D E-mail: kontakt@pki.gov.pl

W sprawach związanych z przedstawianiem danych osobowych, można kontaktować się z inspektorem ochrony danych, za pośrednictwem adresu e-mail: uod@gddkia.gov.pl
Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania zadań wynikających z opracowania STEŚ dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) oraz z budowy obwodnic miejscowości - etap II.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 8 września 2002 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016r. poz. 2754 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. o dostępie powszechny do informacji (Dz. U. z 2017 r. poz. 1287 z późn. zm.), ustawa z dnia 1 lipca 2002 r. o narodowym rejestrze przedsiębiorstw (Dz. U. z 2016 r. poz. 227 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być udostępniane w trybie otwartym pod warunkiem podmiotu przetwarzającego danych na podstawie art. 10 ust. 1 lit. c) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres rozliczeniowy określony przez przepisy prawa, w tym przez okres przewidziany art. 103 ustawy o ochronie informacji o stosunku pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych

(miejscowość, data) * (podpis) *

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Odcinek nr Wrocław
www.gddkia.gov.pl
e-mail: skrytka@wroclaw.gddkia.eu.pl

ul. Powstańców Śląskich 138
53-119 Wrocław
tel.: 71 234 73 20
fax: 71 237 17 89



Strona 2 z 2

17

ANKIETA

Materiały informacyjne **w tym ankiety** znajdują się

1. na stronie internetowej <http://dk8.pl/spotkania-stes/>
2. w siedzibie Inwestora GDDKiA Oddział Wrocław ulica Powstańców Śląskich 186, 51-136
3. W Urzędzie Miasta i Gminy Złoty Stok, Rynek 22, 57-250 Złoty Stok

18

ANKIETA

1. Ankietę należy składać w formie papierowej na adres GDDKiA Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław,
lub
2. za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP)
lub
3. pocztą elektroniczną na adres sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl. Podając w tytule STEŚ Wrocław-Kłodzko - ankieta.

W przypadku składania ankiety pocztą elektroniczną wymagane w ankiecie podpisy powinny być własnoręczne i przesłane w formie skanów.

19

ANKIETA

Termin składania wniosku:

25.06.2019

20

5. OMÓWIENIE PRZEBIEGU WARIANTÓW NA PLANIE SYTUACYJNYM

21

OBSZAR GMINY ŻŁOTY STOK

WARIANT A2

22

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

23

2.2. Przykładowa prezentacja multimedialna dla miasta i gminy Bardo

PLAN SPOTKANIA

0. Dyżur projektanta 10.00 – 16.00

1. Wprowadzenie – GDDKiA Oddział Wrocław

2. Prezentacja

3. Pytania ogólne/dyskusja

4. Pytania szczegółowe

Rozbudowa Drogi Krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości

SPOTKANIE INFORMACYJNE BARDO
06 - 06 -2019

Zamawiający



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186

Wykonawca



Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M)
Oddział w Polsce
00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49



**Rozbudowa Drogi Krajowej nr 8 na odcinku Wrocław
(Magnice) –Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości**

SPOTKANIE INFORMACYJNE BARDO
06 - 06 -2019

PLAN PREZENTACJI

1. Etap projektowy (STEŚ)
2. Parametry techniczne drogi
3. Podział na odcinki Realizacyjne
4. Podział na odcinki Decyzyjne
5. Ankieta, termin i miejsce składania wniosków
6. Prezentacja przebiegów

3

1. STEŚ

4

STEŚ

STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE (STEŚ)

- Wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej.
- **Uściślenie przebiegu tras** poszczególnych wariantów (**na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii**) oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych.
- **Dostarczenie informacji** do podjęcia wstępnej **decyzji inwestorskiej** w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego.
- Umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**NASTĘPNYM ETAPEM UMOWY JEST KONCEPCJA PROGRAMOWA WRAZ Z OPRACOWANIEM
PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO (PFU)**

5

2. PARAMETRY TECHNICZNE

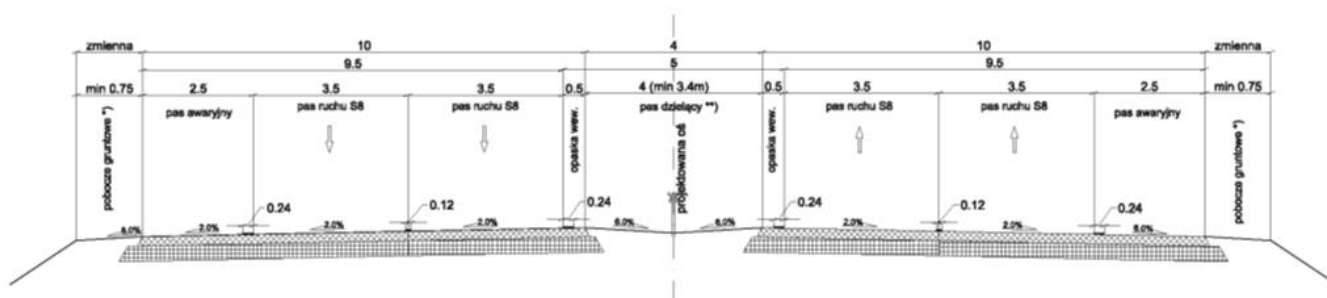
6

PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa techniczna – S (projektowana)
- Przekrój 2x2 na całej długości od Kłodzka do Wrocławia
- Prędkość projektowa – 100 km/h poza terenem zabudowy (70 km/h w terenie zabudowy)
- Dostępność do S8 realizowana poprzez węzły
- Długości wariantów 75 – 85 km
- Dopuszczalne obciążenia nawierzchni: 115kN/oś
- Kategoria ruchu: KR6.

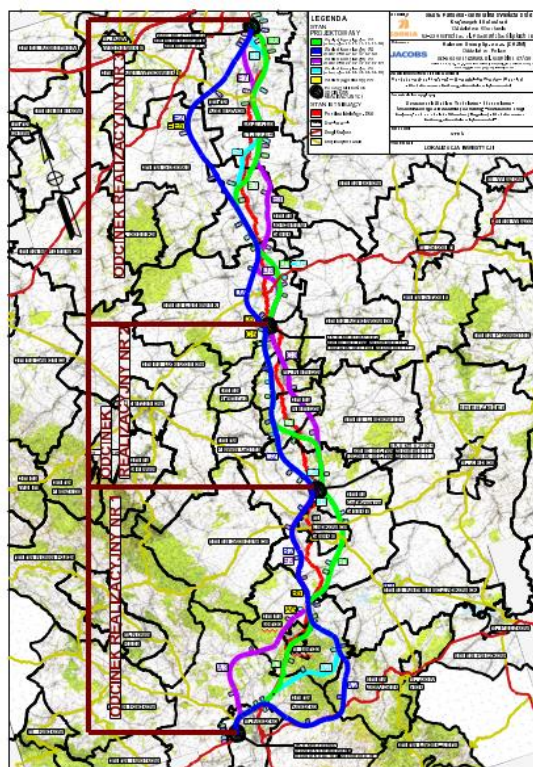
7

PRZEKRÓJ DROGI KRAJOWEJ NR 8
klasa S, $V_p = 100\text{km/h}$, $V_p = 70\text{km/h}$ - w terenie zabudowy



8

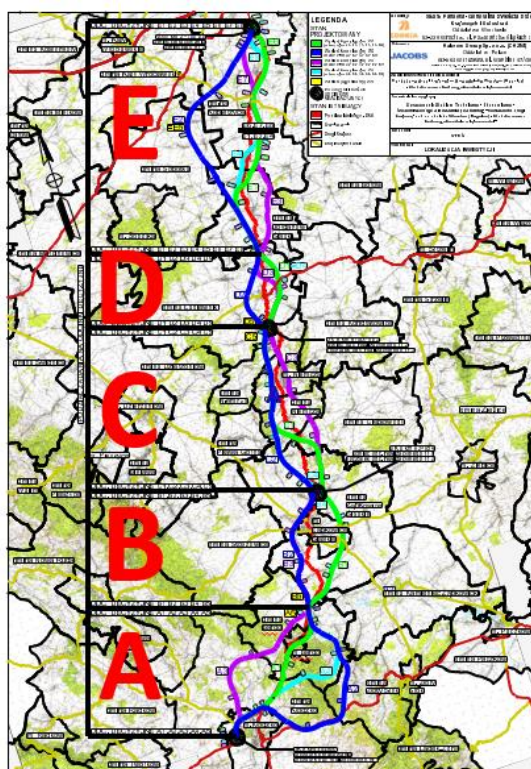
3. PODZIAŁ NA ODCINKI REALIZACYJNE



4. PODZIAŁ NA ODCINKI DECYZYJNE I ANKIETA

11

ODCINKI DECYZYJNE



12

WARIANTY DECYZYJNE

WARIANTY 1,6 (A,B,C,D,E)	– ZIELONY
WARIANTY 2 (A,B,C,D,E)	– GRANATOWY
WARIANTY 3,7 (A,B,C,D,E)	– FIOLETOWY
WARIANTY 4,8 (A,B,C,D,E)	– TURKUSOWY

13

OBSZAR GMINY BARDO

WARIANTY DECYZYJNE NA OBSZARZE GMINY BARDO

ODCINKI A

warant: **A1,A2,A3,A4,A5.**

[Umiejscowienie wariantów na Planie Lokalizacyjnym](#)

14

Krajowej nr 8 na odcinku drogi 3 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice)

Ankiety należy składać w formie papierowej na adres GDDKiA Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, lub za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) lub pocztą elektroniczną na adres sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl, podając w tytule STEŚ Wrocław-Kłodzko – ankieta. W przypadku przesłania ankiety pocztą elektroniczną wymagane w ankiecie podpisy powinny być podpisane własnoręcznie i przesłane w formie skanów.

Termin składania wniosku: 20.06.2019

(miejsowość, data) *

(podpis) *

* Pola obowiązkowe

** Wpisz numer wariantu preferowanego: A1, A2, A3, A4, A5 (Warianty projektowane na etapie STEŚ uwidoczniono m.in. na Planie Orientacyjnym w skali 1:50 000.)

BRAK WSKAZANIA WARIANTU BĘDZIE ROZUMIANY JAKO BRAK OPINII NA TEMAT WARIANTU PREFEROWANEGO.

Osoba do kontaktu z ramienia Inwestora: p. Joanna Stefanek tel. 71 33 47 301

Materiały informacyjne znajdują się na stronie internetowej <http://dk8.pl/spotkania-stes/>, w siedzibie Inwestora oraz w Urzędzie Gminy Bardo. ul. Rynek 2, 57-256 Bardo

Skądźa informacja

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- ☐ Adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- ☐ Tel.: 22 375 88 88
- ☐ E-mail: konkretaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu zebrania danych niezbędnych do opracowania STEŚ dla rozbudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) wraz z budową obwodnic miejscowości – etap II.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2002 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2002 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawnione jedynie w sposób postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres, przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- ☐ Prawo dostępu do danych, ich sprostowanie, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679, z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- ☐ Prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymaganiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub zakończenia wniosku.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych

(miejsowość, data) *

(podpis) *

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
tel.: 71 334 93 00
fax: 71 387 17 60

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej

Strona 2 z 2

ANKIETA

Materiały informacyjne w tym ankiecie znajdują się

1. na stronie internetowej <http://dk8.pl/spotkania-stes/>
2. w siedzibie Inwestora GDDKiA Oddział Wrocław ulica Powstańców Śląskich 186, 51-136
3. W Urzędzie Miasta i Gminy Bardo,

ANKIETA

1. Ankiety należy składać w formie papierowej na adres GDDKiA Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław,
lub
2. za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP)
lub
3. pocztą elektroniczną na adres sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl. Podając w tytule STEŚ Wrocław-Kłodzko - ankieta.

W przypadku składania ankiety pocztą elektroniczną wymagane w ankiecie podpisy powinny być własnoręczne i przesłane w formie skanów.

19

ANKIETA

Termin składania wniosku:

20.06.2019

20

5. OMÓWIENIE PRZEBIEGU WARIANTÓW NA PLANIE SYTUACYJNYM

21

OBSZAR MIASTA I GMINY BARDO

WARIANTY: A1

WARIANTY: A2

WARIANTY: A3

WARIANTY: A4

22

3. Opis rodzaju działań promocyjnych wraz z terminarzem

W ramach działań promocyjnych przygotowano materiały mające na celu przekazanie szerokiego spektrum informacji dotyczącego planowanej inwestycji. Poniżej przedstawione zostały ich szczegóły.

3.1. Strona internetowa zadania

W ramach zadania stworzona została strona internetowa zadania www.dk8.pl

Na stronie zamieszczane są bieżące informacje dotyczące zadania:

- Informacje o projekcie, jego celu i etapach.
- Aktualne plany sytuacyjne wariantów przebiegu (w podziale na gminy).
- Prognozy ruchu.
- Informacja o spotkaniach.

Strona internetowa daje możliwość wypowiedzenia się przez społeczeństwo poprzez komentarze, w których jest możliwość wyrażania swoich opinii o projekcie i jego wariantach.

3.2. Ogłoszenia w prasie

Projektant w ramach promocji zamieścił ogłoszenia w lokalnej prasie informujące o spotkaniach społecznych.

Ogłoszenia ukazały się w następujących gazetach lokalnych:

- Gazeta Wrocławska w dniu 16 maja 2019 r.
- Gazeta Kłodzka w dniu 17 maja 2019 r.
- Gazeta Ząbkowicka w dniu 16 maja 2019 r.
- Panorama Wałbrzyska w dniu 20 maja 2019r.
- Panorama Kłodzka w dniu 29 maja 2019r.

- Gazeta Wroclawska w dn. 16 maja 2019 r.

Gazeta Wroclawska
Czwartek, 16.05.2019

Trump nie wyklucza konfliktu z Iranem

Katowice: Sileski oddział GDDKiA

Waszyngton

Prezydent Donald Trump zasugerował, że jest gotów wysłać „piekielnie dużo” żołnierzy do konfrontacji z Iranem, mimo ostrzeżeń, że obaj kraje są już blisko wywołania wojny.

Trump dodał, że raporty o tym, jakoby Pentagon sporządził plany rozmieszczenia 120 tys. żołnierzy w regionie w ramach przygotowań do konfliktu, były „fałszywymi informacjami”. O takim planie donosił „New York Times”. - Mam nadzieję, że nie będziemy musieli tego planować. A gdybyśmy to zrobili, wystalibyśmy o wiele więcej żołnierzy - mówił Trump.

Napięcie między Waszyngtonem a Iranem weszło po tym, jak USA oskarżyły Iran o przygotowanie do zaskakowania interesów USA na Bliskim Wschodzie. Ameryka wysłała w ten rejon lotniskowicę bombowce B-52. Iran zagroził też, że wzmocni wzbogacanie uranu potrzebnego do produkcji broni nuklearnej, chyba że świat znajdzie sposób na złagodzenie sankcji amerykańskich, które spustoszyły gospodarkę.

Z ust irańskiego prezydenta padło wcześniej, że jego kraj nie ulegnie naciskom USA i ostrzegł, że Iran jest „zbyt wielki, by lotniskowice mogły go zaszczepić”. „Niech Bóg pozwoli, abyśmy przeszli ten trudny okres z chwałą i pokonamy wroga” - mówił Hassan Rouhani.

USA naciskają na kraje, które kupują irańską ropę po tym, jak Donald Trump wycofał się z umowy z Teheranem z 2015, która miała ograniczyć irański program jądrowy. W odpowiedzi Iran oznajmił, że nie pozostanie związany jednostonną umową i dalej pozostawi sygnaturę usomnioną - Wielkiej Brytanii, Francji, Niemcom, Rosji, Chinom i Unii Europejskiej - sześćdziesiąt dni na zaakceptowanie sposobu, aby umożliwić dalszą sprzedaż ropy.

Hamid Raedinejad, ambasador Iranu w Londynie, powiedział, że Iran nie chce wojny, ale ostrzegł, że jeśli konflikt wybuchnie, będzie „niszczycielski”. Jeśli ludzie w Białym Domu lub regionie chcą wciągnąć USA w konflikt, powinni potraktować to bardzo poważnie - powiedział. Jesteśmy przygotowani na każdą ewentualność - dodał.

Wydarzenia 07

PGE EKSTRA LIGA

Najlepsza żużlowa liga świata



BETARD SPARTA WROCLAW

STADION OLIMPIJSKI WE WROCLAWIU

NIEDZIELA 19 MAJA

GODZINA 20:00

BILETY NA BILETY.WTS.PL ORAZ W PUNKTACH STS, KOLPORTER I EMPIK

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STEŚ

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przebiegu wariantów wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dki.gdl.pl

W ramach akcji informacyjnej odbędą się spotkania, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Przed każdym spotkaniem odbędzie się dyktando projektanta, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedzi na indywidualne pytania.

GMINA	DATA SPOTKANIA I DYŻURU	MIEJSCE SPOTKANIA	GODZINA SPOTKANIA	MIEJSCE DYŻURU PROJEKTANTA	GODZINA DYŻURU
LĄGIEWNO	22.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury, Biblioteka i Sportu w Łągowicach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łągowice	15:00	Gminny Ośrodek Kultury, Biblioteka i Sportu w Łągowicach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łągowice	09:00-15:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KAFY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kafy Wrocławskie	18:30	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kafy Wrocławskie	12:30-18:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-250 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-250 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
CIĘPŁOWOZY	29.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciępkowicach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciępkowice	16:00	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciępkowicach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciępkowice	10:00-16:00
KOBERZYCE	30.05.2019	Kobrzycki Ośrodek Kultury ul. Lubuska 7, 55-040 Kobrzyce	18:00	Urząd Gminy Kobrzyce Al. Pałacowa 1, 55-040 Kobrzyce	11:00-17:00

ZAKŁADY ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miejski w Żabkowicach Śląskich ul. 1 Maja 15, 57-200 Żabkowice Śląskie Półki nr 5	16:00	Urząd Miejski w Żabkowicach Śląskich ul. 1 Maja 15, 57-200 Żabkowice Śląskie Półki nr 5	10:00-16:00
NEMCZA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Nemcza ul. Rynek 10, 58-230 Nemcza Sala Posiedzeń	16:00	Urząd Miasta i Gminy Nemcza ul. Rynek 10, 58-230 Nemcza Sala Posiedzeń	10:00-16:00
GMINA KŁODZKO	05.06.2019	Szkola Podłanowa im. Wł. Śni. Niemcewicza w Kłodzku Traugotta 1a, 57-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Okrzei 6A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	08.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kołomyjska 12, 57-250 Barde	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kołomyjska 12, 57-250 Barde	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	10.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajcew	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajcew	10:00-16:00
ZŁOFTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Żytnym Stoku ul. 3 Maja 10, 57-290 Żyły Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Żytnym Stoku ul. 3 Maja 10, 57-290 Żyły Stok	11:00-17:00

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów drogi, należy przesłać w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przesyłając ankietę dostępną na stronie www.dki.gdl.pl. Ankiety w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie inwestora. Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.

GDDKiA
ADRES POCZTOWY
Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-239 Wrocław

JACOBS
ADRES POCZTOWY
Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS)
ul. Wspólna 47-49
00-884 Warszawa

- Gazeta Kłodzka 17 maja 2019 r.



2 nr 503 kłodzko24.eu PROSTO Z ULICY



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STEŚ

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przebiegów wariantów wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dk8.pl.

W ramach akcji informacyjnej odbędą się **spotkania**, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Przed każdym spotkaniem odbędzie się **dyżur projektanta**, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedź na indywidualne pytania.

GINA	DATA SPOTKANIA I DYŻURU	MIEJSCE SPOTKANIA	GODZINA SPOTKANIA	MIEJSCE DYŻURU PROJEKTANTA	GODZINA DYŻURU
LAGIEWNIKI	22.05.2019	Giminy Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Lagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Lagiewniki	15:00	Giminy Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Lagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Lagiewniki	09:00-15:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-085 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-085 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KĄTY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Giminy Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	18:30	Giminy Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	12:30-18:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
CIEPŁOWODY	29.05.2019	Giminy Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	16:00	Giminy Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	10:00-16:00
KOBIERZYCE	30.05.2019	Kobierzycy Ośrodek Kultury ul. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzycy	18:00	Urząd Gminy Kobierzycy Al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzycy	11:00-17:00
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miejski w Żąbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Żąbkowice Śląskie Piłki nr 5	16:00	Urząd Miejski w Żąbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Żąbkowice Śląskie Piłki nr 5	10:00-16:00
NIEMCZA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	16:00	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	10:00-16:00
GINA KŁODZKO	05.06.2019	Siedziba Powiatowego Wzrostu i Ryzyka w Kłodzku Traugotta Ta 37-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Cieszei 8A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	06.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Bardów	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Bardów	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	10.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	10:00-16:00
ZŁOTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Żyłym Stoku ul. 3 Maja 10 57-250 Żyły Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Żyłym Stoku ul. 3 Maja 10 57-250 Żyły Stok	11:00-17:00

Wnioskując, uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów drogi, należy przesłać w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przesyłając ankietę dostępną na stronie www.dk8.pl. Ankiety w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie Inwestora, Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.

ADRES POCZTOWY

Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-239 Wrocław

ADRES POCZTOWY

Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce
(JACOBS)
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa

Czy twojemu lokalnemu szpitalowi grozi likwidacja?



Mariola Huzar

Nie, a przynajmniej mnie tak się wydaje. Kłodzki szpital przyjmuje mnóstwo pacjentów, także spoza Kłodzka. Nie sądzę, aby go zamknięto.



Artur Sawczyk

Nie sądzę, żeby istniało takie zagrożenie. Polecamy swoim bliskim i znajomym kłodzki szpital, który ma naprawdę dobrą opiekę medyczną.



Mieczysława Lisowska

Trudno jednoznacznie powiedzieć, z tego co słyszałam to raczej tak. Chociaż lepiej, aby nadal funkcjonował, to szpital powiatowy, potrzebny.

- Gazeta Ząbkowicka 16 maja 2019 r.

**NAJLEPSZA
W REGIONIE
2,00 zł**

GAZETA ZĄBKOWICKA

TYGODNIK
LOKALNY INDEKS 424684

Nr 295 (20) 16-22.05.2019 r.
Cena: 2,00 zł (w tym 8 %VAT)

ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE · KAMIENIEC ZĄBKOWICKI · BARDO · SREBRNA GÓRA

8 nr 295 OGŁOSZENIA
zabkowicka.pl

PWIK Delfin PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "DELFIN" Sp. z o.o.

- » wywóz nieczystości płynnych
- » prace ziemne - przyłącza wod.-kan.
- » przeciski pod drogą
- » wynajem sprzętu

57-200 Ząbkowice Śląskie
ul. Powstańców Warszawy 5
tel. 074 815 16 08, fax 074 815 44 49
e-mail: sekretariat@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl
biuro@pwikdelfin-zabkowiceslaskie.pl

INSPEKcja TV
SIECI KANALIZACYJNYCH
74 815 16 08

WWW.PWIKDELFIN-ZABKOWICESLASKIE.PL

P.W. i K. „DELFIN” OSTRZEGA!

W ostatnim czasie do P.W. i K. „DELFIN” docierają informacje o osobach

GDDKiA JACOBS

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STES

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przebiegów wariantów wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dk8.pl.

W ramach akcji informacyjnej odbędą się spotkania, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Przed każdym spotkaniem odbędzie się dyżur projektanta, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedź na indywidualne pytania.

GINA	DATA SPOTKANIA I DYZURU	MIEJSCE SPOTKANIA	GODZINA SPOTKANIA	MIEJSCE DYZURU PROJEKTANTA	GODZINA DYZURU
LAGIEWNIKI	22.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Lagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Lagiewniki	15:00	Gminny Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Lagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Lagiewniki	09:00-15:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KATY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 21, 55-080 Katy Wrocławskie	18:30	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 21, 55-080 Katy Wrocławskie	12:30-18:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
CIEPŁOWODY	29.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	16:00	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	10:00-16:00
KOBIERZYCE	30.05.2019	Kobierzycy Ośrodek Kultury ul. Ludowa 7, 55-040 Kobierzycy	18:00	Urząd Gminy Kobierzycy Al. Piłsudskiego 1, 55-040 Kobierzycy	11:00-17:00
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie Półki nr 5	16:00	Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie Półki nr 5	10:00-16:00
NIEMCZA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	16:00	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	10:00-16:00
GINA KŁODZKO	05.06.2019	Szkola Podstawowa im. Wł. Śl. Wajsborna w Kłodzku Trzebińska 1a 57-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Okrzei 8A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	06.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kołpowa 12, 57-250 Barde	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kołpowa 12, 57-250 Barde	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	10.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rappche	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rappche	10:00-16:00
ZŁOTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	11:00-17:00

Wzrostki, uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów dróg, należy przelać w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przysyłając ankietę dołączoną na stronie www.dk8.pl. Arkiety w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie Inwestora, Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.

ADRES POCZTOWY
Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-239 Wrocław

ADRES POCZTOWY
Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS)
ul. Wapitna 47/49
00-654 Warszawa

- Panorama Wałbrzyska 20 maja 2019 r.

PONIEDZIAŁEK 20.05.2019 PANORAMA WAŁBRZYSKA **INFORMACJE 05**

Rozbiórki na placu budowy obwodnicy

WALBRZYCH
Artur Szalkowski
artur.szalkowski@gazeta.wroc.pl

Dobiegają końca wyburzenia obiektów na północy miasta, w miejscach których będzie przebiegała droga i rozpoczynają się rozbiórki na południu miasta

W minionym tygodniu ekipy rozbiórkowe przystąpiły do ostatniego etapu wyburzeń w rejonie ulicy Topolowej, na pograniczu Piaskowej Góry i Szczawnia-Zdroju. Z powierzchni ziemi zniknęły m.in. garaże oraz były plebania parafii p.w. św. Wojciecha. W tym rejonie do wycięcia pozostało jeszcze kilka drzew, które rosną w miejscach, które będą przebiegała obwodnica. Drzewa przystąpią jednak do prac dopiero po zakończeniu sezonu letniego gniazdujących tam ptaków.

Wyburzenia na północy Wałbrzyska w związku z budową zachodniego odcinka obwodnicy dobiegają końca, rozpoczynają się natomiast na południu miasta. W najbliższym ty-



Zburzono dom, który stał przy ulicy Zeromskiego

godniu zburzono były budynek mieszkalny stojący przy ul. Zeromskiego obok skrzyżowania z ul. Starachowicką. Natomiast w najbliższych dniach mają nastąpić wyburzenia byłego domu wesołego „Marekoci” przy ul. Kolejowej i. Zrównany z ziemią zostanie także stojący w jego sąsiedztwie były budynek mieszkalny przy ul. Browarnej.

ZAWAŁ SERCA NA TRASIE. RATUNEK NADSZEDŁ NA CZAS

WALBRZYCH
Artur Szalkowski
artur.szalkowski@gazeta.wroc.pl

Profesjonalne przygotowanie masowej imprezy sportowej może uratować ludzkie życie. Przykładem jest zorganizowany niedawno rajd rowerowy dla wałbrzyskiego hospicjum

W środę (1 maja) odbył się I Rajd Rowerowy dla Hospicjum Stacjonarnego w Wałbrzychu. Trasa o długości około 66 km przebiegała przez: Wałbrzych, Olszaniec, Głuszycę, gdzie zorganizowano postój, następnie przez Rybnicę Leśną oraz Mieroszów, gdzie był kolejny postój i dalej przez Czarny Bór do mety na górze Dzikowiec. W rajdzie, którego przyświecał szczytny cel wzięło udział około 250 zawodników, wśród nich Jerzy Kurdzielewicz, który doskonale znał tę trasę. Regularnie pokonywał bowiem na rowerze dystans do 90 km po drogach po-



Organizatorzy rajdu zadbał o profesjonalną opiekę medyczną. Dzięki temu uratowano życie Pana Jerzego

wiatu wałbrzyskiego. Nie spodziewał się, że inkeja jego wyprawa będzie miała przykry przebieg, ale ze szczęśliwym zakończeniem.

– Prowadzę zdrowy tryb życia, regularnie jeżdżę na rowerze i gram w tenisa stołowego, chodzę na górskie wycieczki i nigdy nie miałem problemów kardiologicznych – mówi Jerzy Kurdzielewicz. – Dlatego byłem

z a s k o - czony kiedy po dojechaniu do Czarnego Bora zacząłem odczuwać duszności. Kiedy zsiadałem z roweru licznik wskazywał 51,9 km.

Kierownictwo hospicjum zorganizowało imprezę w pełni profesjonalnie. Jej uczestnikom zapewniono zarówno pomoc techniczną, jak również medyczną. Dlatego panem Jerzym

zajął się współpracująca z hospicjum lekarz kardiolog Teresa Nowak, która po zmierzeniu pacjenta ciśnienia oraz osłuchaniu stetoskopem stwierdziła, że doszło do zawału w prawej komorze serca. Natychmiast o zdarzeniu został poinformowany szpital w Wałbrzychu, gdzie błyskawicznie przewieziono pana Jerzego. Dzięki temu przetrwał i poddawany jest obecnie rehabilitacji kardiologicznej.

– Gdyby pan Jerzy nie przetrwał jazdy i nie zostałaby mu szybko udzielona pomoc, to doszłoby do zatrzymania akcji serca i zginię – mówi Teresa Nowak, lekarz kardiolog. – Ten przykład dowodzi, że nawet osoby prowadzące zdrowy tryb życia, które ukończyły 40 lat, przynajmniej raz w roku powinny wykonać profilaktyczne badania kardiologiczne.

Warto zaznaczyć, że motto rajdu brzmiało: „Życie łąchem się toczy- hospicjum to też życie”.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STEŚ

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przedsięwzięcia w/wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dki.pl

W ramach akcji informacyjnej odbędą się spotkania, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Przed każdym spotkaniem odbędzie się **dyktando projektanta**, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedzi na indywidualne pytania.

GINA	DATA SPOTKANIA I DYŻURU	MIJESCE SPOTKANIA	GODZINA SPOTKANIA	MIJESCE DYŻURU PROJEKTANTA	GODZINA DYŻURU
LĄGIEWKO	22.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury, Biblioteka i Sportu w Łągowicach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łągowice	16:00	Gminny Ośrodek Kultury, Biblioteka i Sportu w Łągowicach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łągowice	09:00-16:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-085 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-085 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KĄPY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąpy Wrocławskie	16:30	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąpy Wrocławskie	12:30-16:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-250 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-250 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
DEPOLOWO	29.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Cięptnowicach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-201 Cięptnowice	16:00	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Cięptnowicach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-201 Cięptnowice	10:00-16:00
KOBIERZYCE	30.05.2019	Kobierzycki Ośrodek Kultury ul. Lubowa 7, 55-040 Kobierzyce	16:00	Urząd Gminy Kobierzyce Al. Palczanina 1, 55-040 Kobierzyce	11:00-17:00

ZAKROWE ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miejski w Zakroczyńskich Szlachech ul. 1 Maja 15, 57-200 Zakroczyńskie Szlachech Polki nr 5	16:00	Urząd Miejski w Zakroczyńskich Szlachech ul. 1 Maja 15, 57-200 Zakroczyńskie Szlachech Polki nr 5	10:00-16:00
MERICZA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Meremza ul. Rynek 10, 58-200 Meremza Sala Posiedzeń	16:00	Urząd Miasta i Gminy Meremza ul. Rynek 10, 58-200 Meremza Sala Posiedzeń	10:00-16:00
GINA KŁODZKO	05.06.2019	Szkoła Podstawowa im. Wł. St. Reymonta w Kłodzku Traugotta 1a 57-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Okrzei 6A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	06.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-250 Barde	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-250 Barde	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	10.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	10:00-16:00
ZŁOTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Złoty Stoku ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Złoty Stoku ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	11:00-17:00

Ważne uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów drogi, należy przesłać w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przesyłając ankietę dostępną na stronie www.dki.pl. Ankietę w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie inwestora, Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.



ADRES POCZTOWY

Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powiatowej Śląskich 186, 53-230 Wrocław



ADRES POCZTOWY

Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS)
ul. Wąpławska 47/49
00-854 Warszawa

- Panorama Kłodzka 29 maja 2019 r.

ŚRODA 29.05.2019 PANORAMA KŁODZKA

INFORMACJE ● 03

Nie będzie zbiorników!

REGION

Damian Bednarz
kłodzko@panorama.wroc.pl

Zgodnie z obietnicą, która padła na spotkaniu z przedstawicielami Banku Światowego, mieszkańcy i władze naszego regionu otrzymali zapewnienie na piśmie, że kolejne zbiorniki przeciwpożarowe nie powstaną.

Nie będzie kolejnych wielkich zbiorników przeciwpożarowych w naszym regionie. Tak pisze Marek Gróbczyk, minister gospodarki morskiej i niegłębkiego śródlądowej, w specjalnym piśmie skierowanym do władz samorządowych, a także mieszkańców powiatu.

W ostatnim czasie w mediach społecznościowych rozpowszechniane są nieprawdziwe informacje o relokacji lokalizacji zbiorników przeciwpożarowych w Kłodzkiej. Powoduje to niepokoję i wprowadza opinię publiczną w błąd. W żadnych planach inwestycyjnych nadzorowanej przeze mnie instytucji -



FOT. LOU KAZAN (PRACOWNIK)

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie ma budowy nowych zbiorników na Ziemi Kłodzkiej - napisał Marek Gróbczyk.

To odpowiedź na obawy mieszkańców, którzy otwarcie deklaruwali swoją niechęć do projektu budowy nowych suchych zbiorników przeciwpożarowych.

Ich zdaniem budowa suchych zbiorników doprowadziłaby do nieodwracalnych zmian w przyrodzie, a przede wszystkim pozbawiłaby domostw i pól uprawnych żyjących tam ludzi. W sumie według wstępnej koncepcji miało być wysiedlonych około 2500 ludzi.

-Dobrze, że dostaliśmy to w końcu na piśmie. Nie miałam zaufania do tego, co mówilo się wcześniej. Cieszę się, że ta historia się kończy - mówi nam pani Teresa, mieszkanka Radochowa.

Przypomnijmy, że w powiecie kłodzkim budowane są już cztery zbiorniki przeciwpożarowe. Powstają one na terenie Boboszowa, Roztok, Szalejowa Górnego i Krosnowic. Mają one powstać do końca 2021 roku, a koszt ich budowy to około 500 milionów złotych. Okazuje się, że mogą one nie być wystarczające, stąd w dalszym ciągu prowadzone są badania nad maksymalnym zwiększeniem zabezpieczenia dla okolic Kłodzka.

Jak twierdzi minister Gróbczyk, wykonana analiza hydrologiczno-geomorfologiczna dostrzegła Nysy Kłodzkiej przede wszystkim jako celi rozpoznawania projektowania modernizacji istniejącego systemu biernej przeciwpożarowej i przeciwożymowej i przeciwożymowej korytarzy i potoków. W tym wypadku projektant koncentruje się na usunięciu tzw. „wąskich gardeł”.

POLICYJNI „LOWCY GŁÓW” ZATRZYMALI GROŹNEGO BANDYTĘ

REGION

Małgorzata Moczulska
kłodzko@panorama.wroc.pl

Funkcjonariusze z komendy wojewódzkiej narnieżyli mężczyźnię, obywatela Kazachstanu, poszukiwanego przez niemiecką policję za udział w grupie przestępczej. Ukrywał się w powiecie kłodzkim!

Zatrzymany Kazach mógł być przestępcą, którego grupa przestępcza, która krążyła w okolicach Kłodzka, została rozbita. Funkcjonariusze z komendy wojewódzkiej narnieżyli mężczyźnię, obywatela Kazachstanu, poszukiwanego przez niemiecką policję za udział w grupie przestępczej. Ukrywał się w powiecie kłodzkim!

na terenie powiatu kłodzkiego. Sprawą zajęli się policjanci „łowcy głów” z wrocławskiej komendy wojewódzkiej. Poszukiwany obywatel Kazachstanu prowadził zakomspirowany sposób życia, a jego „kryjówka” była ciężka do zlokalizowania. W swoim zachowaniu unikał na kontakty z osobami poznanymi, starał się, aby miejsce, w którym się ukrywał, wyglądało na niezamieszkałe.

Sieroko zakrojone działania „łowców głów” przy współpracy z niemieckimi i czeskiimi organami ścigania, doprowadziły do ustalenia miejsca przebywania poszukiwanego. Mężczyzna został zatrzymany na terenie posesji w jednej z miejscowości w powiecie kłodzkim, która stanowiła jego kryjówkę.

Poszukiwany był całkowicie zaskoczony obecnością policjantów. Po zatrzymaniu trafił do policyjnego aresztu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STEŚ

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przebiegów wariantów wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dkg.pl.

W ramach akcji informacyjnej odbędą się spotkania, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Poza każdym spotkaniem odbędzie się dyżur projektanta, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedź na indywidualne pytania.

MINUTKA	DATA SPOTKANIA I DYŻURU	MIEJSCA SPOTKANIA	GOOZINA SPOTKANIA	MIEJSCA DYŻURU	GOOZINA DYŻURU
LAGIEWNE	22.05.2019	Gminy Olszów, Biblioteka i Sportu w Lagiewkach ul. Włodarska 1, 58-210 Lagiewniki	16:00	Gminy Olszów, Biblioteka i Sportu w Lagiewkach ul. Włodarska 1, 58-210 Lagiewniki	08:00-16:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Włodarska 55, 55-065 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Włodarska 55, 55-065 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KĄTY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Gminy Olszów, Biblioteka i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	16:30	Gminy Olszów, Biblioteka i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	12:30-16:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
CIEPŁOWÓDZ	29.05.2019	Gminy Olszów, Biblioteka i Promocji w Cięplowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Cięplowódz	16:00	Gminy Olszów, Biblioteka i Promocji w Cięplowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Cięplowódz	10:00-16:00
KOBIERZYCE	30.05.2019	Kobierzycy Olszów, Biblioteka i Sportu ul. Luźna 7, 55-040 Kobierzycy	16:00	Urząd Gminy Kobierzycy Al. Polowa 1, 55-040 Kobierzycy	11:00-17:00

ZAKROKOWE ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Międzybóże ul. 1 Maja 15, 57-200 Zakroczewo Śląskie Polska nr 5	16:00	Urząd Miasta i Gminy Międzybóże ul. 1 Maja 15, 57-200 Zakroczewo Śląskie Polska nr 5	10:00-16:00
MIENICA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Prezydenta	16:00	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Prezydenta	10:00-16:00
GMINA KŁODZKO	05.06.2019	Szkola Podgórzecowa im. III St. Nayerona w Kłodzku, Traugotta 1a 57-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Okazi 6A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	06.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Barde	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Barde	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	11.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	10:00-16:00
ZŁOTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku ul. 3 Maja 10, 57-250 Złoty Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku ul. 3 Maja 10, 57-250 Złoty Stok	11:00-17:00

Wniosek, uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów drogi, należy przedstawić w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przesyłając ankietę dostępną na stronie www.dkg.pl. Ankiety w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie inwestora, Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.

ADRES POCZTOWY
Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 196, 53-239 Wrocław

ADRES POCZTOWY
Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce (JACOBS)
ul. Wapnia 47/43
00-684 Warszawa

Format ogłoszenia zamieszczonego w poszczególnych gazetach przedstawiony został poniżej:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu oraz biuro projektowe Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce (JACOBS) zapraszają do udziału w prezentacjach publicznych dotyczących rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” – etap II zadania, STEŚ

Zainteresowanych informujemy, że w dniach od 22.05.2019 r. do 11.06.2019 r., w Urzędach Gmin, można zapoznać się z materiałami dotyczącymi przebiegów wariantów wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Materiały te dostępne są również na stronie internetowej: www.dk8.pl.

W ramach akcji informacyjnej odbędą się spotkania, podczas których zaprezentowane zostaną rozwiązania projektowe dla tego zadania. Przed każdym spotkaniem odbędzie się dyżur projektanta, podczas którego będzie można uzyskać odpowiedź na indywidualne pytania.

GMINA	DATA SPOTKANIA I DYŻURU	MIEJSCE SPOTKANIA	GODZINA SPOTKANIA	MIEJSCE DYŻURU PROJEKTANTA	GODZINA DYŻURU
ŁAGIEWNIKI	22.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Łagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łagiewniki	15:00	Gminny Ośrodek Kultury, Bibliotek i Sportu w Łagiewnikach ul. Wrocławska 1, 58-210 Łagiewniki	09:00-15:00
JORDANÓW ŚLĄSKI	23.05.2019	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	17:00	Urząd Gminy Jordanów Śląski ul. Wrocławska 55, 55-065 Jordanów Śląski	11:00-17:00
KĄTY WROCŁAWSKIE	27.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	18:30	Gminny Ośrodek Kultury i Sportu ul. Zwycięstwa 23, 55-080 Kąty Wrocławskie	12:30-18:30
SOBÓTKA	28.05.2019	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	16:00	Urząd Miasta i Gminy Sobótka Rynek 1, 55-050 Sobótka Sala nr 11	10:00-16:00
CIEPŁOWODY	29.05.2019	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	16:00	Gminny Ośrodek Kultury i Promocji w Ciepłowodach pl. Adama Mickiewicza 2, 57-211 Ciepłowody	10:00-16:00
KOBIERZYCE	30.05.2019	Kobierzycki Ośrodek Kultury ul. Ludowa 7, 55-040 Kobierzyce	18:00	Urząd Gminy Kobierzyce Al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzyce	11:00-17:00
ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE	03.06.2019	Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie Pokój nr 5	16:00	Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie Pokój nr 5	10:00-16:00
NIEMCZA	04.06.2019	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	16:00	Urząd Miasta i Gminy Niemcza ul. Rynek 10, 58-230 Niemcza Sala Posiedzeń	10:00-16:00
GMINA KŁODZKO	05.06.2019	Szkoła Podstawowa im. Wł. St. Reymonta w Kłodzku Traugutta 1a 57-300 Kłodzko	16:00	Urząd Gminy Kłodzko ul. Okrzei 8A, 57-300 Kłodzko	9:30-15:30
BARDO	08.06.2019	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Bardo	16:00	Centrum Kultury i Promocji ul. Kolejowa 12, 57-256 Bardo	10:00-16:00
MIASTO KŁODZKO	10.06.2019	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	16:00	Urząd Miasta w Kłodzku pl. B. Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko Sala Rajców	10:00-16:00
ZŁOTY STOK	11.06.2019	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku Ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	17:00	Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku Ul. 3 Maja 10 57-250 Złoty Stok	11:00-17:00

Mieszkańców gminy Kamieniec Ząbkowicki zapraszamy na spotkanie, które odbędzie się w dniu 11.06.2019 r. o godz. 17:00 w gminie Złoty Stok.

Wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów drogi, należy przelać w terminie 14 dni od daty spotkania, wypełniając i przysyłając ankietę dostępną na stronie www.dk8.pl. Ankietę w wersji papierowej są również dostępne w siedzibie Inwestora, Urzędach Gmin i dodatkowo będą dostępne podczas spotkań w gminach.

<p>ADRES POCZTOWY Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-239 Wrocław</p>	<p>ADRES POCZTOWY Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce (JACOBS) ul. Wspólna 47/49 00-684 Warszawa</p>
---	--

3.3. Akcja informacyjna poprzedzająca spotkania z udziałem społeczeństwa

Spotkania z udziałem społeczeństwa poprzedzone zostały również akcją informacyjną poprzez plakaty rozwieszane na terenie gmin.

Przykładowe zdjęcia rozwieszonych plakatów w gminach:





3.4. Terminy składania wniosków przez społeczności lokalne.

Terminy składania wniosków/ankiet przez społeczności lokalne, zostały ustalone dla każdej z gmin z osobna. Terminy spotkań w poszczególnych gminach zawiera tabela zamieszczona poniżej:

	Gmina	Data spotkania i dyżuru projektanta	Termin wysyłania ankiet
1	Łagiewniki	22.05.2019	05.06.2019
2	Jordanów Śląski	23.05.2019	06.06.2019
3	Miasto i Gmina Kąty Wrocławskie	27.05.2019	10.06.2019
4	Miasto i Gmina Sobótka	28.05.2019	11.06.2019
5	Ciepłowody	29.05.2019	12.06.2019
6	Kobierzyce	30.05.2019	13.06.2019
7	Miasto i Gmina Ząbkowice Śląskie	03.06.2019	17.06.2019
8	Miasto i Gmina Niemcza	04.06.2019	18.06.2019
9	Gmina Kłodzko	05.06.2019	19.06.2019
10	Miasto i Gmina Bardo	06.06.2019	20.06.2019
11	Miasto Kłodzko	10.06.2019	24.06.2019
12	Miasto i Gmina Złoty Stok	11.06.2019	25.06.2019

3.5. Spotkania w mieszkańcami poszczególnych gmin

Spotkania w poszczególnych gminach składały się z 2 części. Część pierwsza obejmowała około 6 godzinny dyżur projektanta (dyżur rozpoczynał się w godzinach przedpołudniowych). Na dyżurze były prezentowane papierowe wersje planów sytuacyjnych w skali 1:2000, Plany orientacyjne w skali 1:25 000 oraz plany lokalizacyjne w skali 1:50 000.

Podczas dyżuru można było również pobrać ankiety i mapy poglądowe w skali 1:250 000 oraz była możliwość dokładnego zapoznania się ze szczegółowymi rozwiązaniami projektowymi każdego wariantu oraz dyskusji z projektantami w zakresie tych rozwiązań.

Częścią drugą było podsumowanie dnia w postaci multimedialnej prezentacji przeprowadzonej w obecności przedstawicieli Zamawiającego. W trakcie prezentacji przedstawiono i omówiono m.in. bieżący etap projektowy, ankiety, terminy składania wniosków i ankiet, miejsca składania ankiet itp.

Dodatkowo w trakcie prezentacji multimedialnej został omówiony i przedstawiony przebieg każdego z wariantów na terenie każdej gminy/miasta.

Po zakończonej prezentacji były dwie sesje pytań – ogólnych przy obecności wszystkich zgromadzonych oraz pytań szczegółowych dla wybranych nieruchomości. Podczas drugiej sesji pytań do projektantów wyjaśniano wszelkie wątpliwości mieszkańców m.in. w zakresie obsługi terenu, dojazdów do posesji itp.

Każde ze spotkań w poszczególnych gminach trwało od 8 do 12 h podczas których zespół projektowy oraz przedstawiciele Zamawiającego (w drugiej części spotkania) byli do dyspozycji mieszkańców.

I.II. RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ

4. Przebieg spotkań informacyjnych

4.1. Miasto Kłodzko

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 10 czerwca 2019 roku w Urzędzie Miasta w Kłodzku od godziny 16:00. Poprzedzone było dyżurem projektowym, który odbywał się w godzinach 10.00 – 16.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur cieszył się dużym zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około pięćdziesięciu osób. Znaczna część osób przychodzących na spotkanie oraz na dyżur była już na spotkaniu informacyjnym w gminie Kłodzko oraz mieście i gminie Bardo.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe, władze Państwowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około dziewięćdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Największa liczba mieszkańców wniosowała za realizacją inwestycji według wariantu A4. Wariantem o najmniejszej liczbie głosów mieszkańców był wariant A3 przez miejscowości Opolnica i Ścinawica – wariant zachodni.

Dyskusja w przeważającej części dotyczyła:

- wariantu A2 i możliwości jego korekt i przeanalizowania nowego wariantu na wschód od wariantu A2 – były proponowane zmiany przebiegu i zaprojektowania dodatkowego wariantu na wschód od Wariantu A2 włączającego się w nowe rondo na DK33,
- wariantów na obszarze miasta Kłodzko – w kontekście możliwości lepszego rozwoju terenów miejskich,
- poruszania się pojazdów wolnobieżnych – po drodze ekspresowej nie dopuszcza się poruszania pojazdami rolniczymi, obawa, że po wybudowaniu drogi S8 będzie możliwość jazdy tymi pojazdami tylko przez centrum miasta.

Zdjęcia ze spotkania w Urzędzie Miasta w Kłodzku znajdują się na następnej stronie raportu.





4.2. Gmina Kłodzko

Spotkanie odbyło się 5 czerwca 2019 roku w Szkole Podstawowej im. Władysława Reymonta w Kłodzku od godziny 16 i poprzedzone było dyżurem projektowym w godzinach 9.30 – 15.30 który odbył się w Urzędzie Miasta i Gminy Kłodzko. Dyżur cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem, dyskusje podczas dyżuru dotyczyły w głównej mierze wariantów A1, A3 oraz części wariantu A2 m.in. miejscowość Wojciechowice.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około stu pięćdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Dyżur projektanta oraz samo spotkanie odbywało się w bardzo nerwowej atmosferze – końcówka spotkania została zdominowana przez mieszkańców miejscowości Ścinawica, którzy oprotowali wariant A3.

Na spotkaniu został oprotowany Wariant A1 i A3 z uwagi na bliskość terenów zurbanizowanych, oddziaływanie środowiskowe - naruszenie obszarów chronionych przyrodniczo, wpływ na „Przełom Nysy Kłodzkiej”. Dobrze został przyjęty wariant A4, zaproponowano zmianę Wariantu A2 – przebieg do nowego ronda na DK33.

Głos zabrały władze samorządowe, przekazano informację, że Rada Gminy podejmie uchwałę w sprawie przebiegu wariantów przez teren gminy i zostanie ona przesłana do wiadomości Zamawiającego.

Zdjęcia za spotkania w Szkole Podstawowej im. Władysława Reymonta w Kłodzku:







4.3. Gmina Złoty Stok

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 11 czerwca 2019 roku w Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku od godziny 17:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 11.00-17.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur projektowy cieszył się niewielkim zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania ok. pięciu osób oraz na pytania władz samorządowych.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około dziewięćdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Najliczniejsza grupa zainteresowanych stanowili mieszkańcy miejscowości Podzamek, którzy zwracali uwagę na wzmożony hałas i zanieczyszczenia po ewentualnym wybudowaniu drogi S8 w wariantcie A2. Dodatkowo podczas spotkania zadawano pytania w kontekście obsługi terenu w szczególności dokładnie omówiono możliwość skomunikowania miejscowości Laski. Zwracano uwagę na możliwość połączenia wariantu A2 z nowym rondem na DK33.

Wariant A2, który jako jedyny zlokalizowany jest w gminie Złoty Stok, cieszył się dużym zainteresowaniem władz samorządowych. Wariant, a w szczególności lokalizacja, był postrzegany jako duża szansa na rozwój Gminy i Miasta.

Przedstawiciele Urzędu Miejskiego z Złotym Stoku zawnieśli o zmianę nazwy węzła „Podzamek” na „Złoty Stok”.

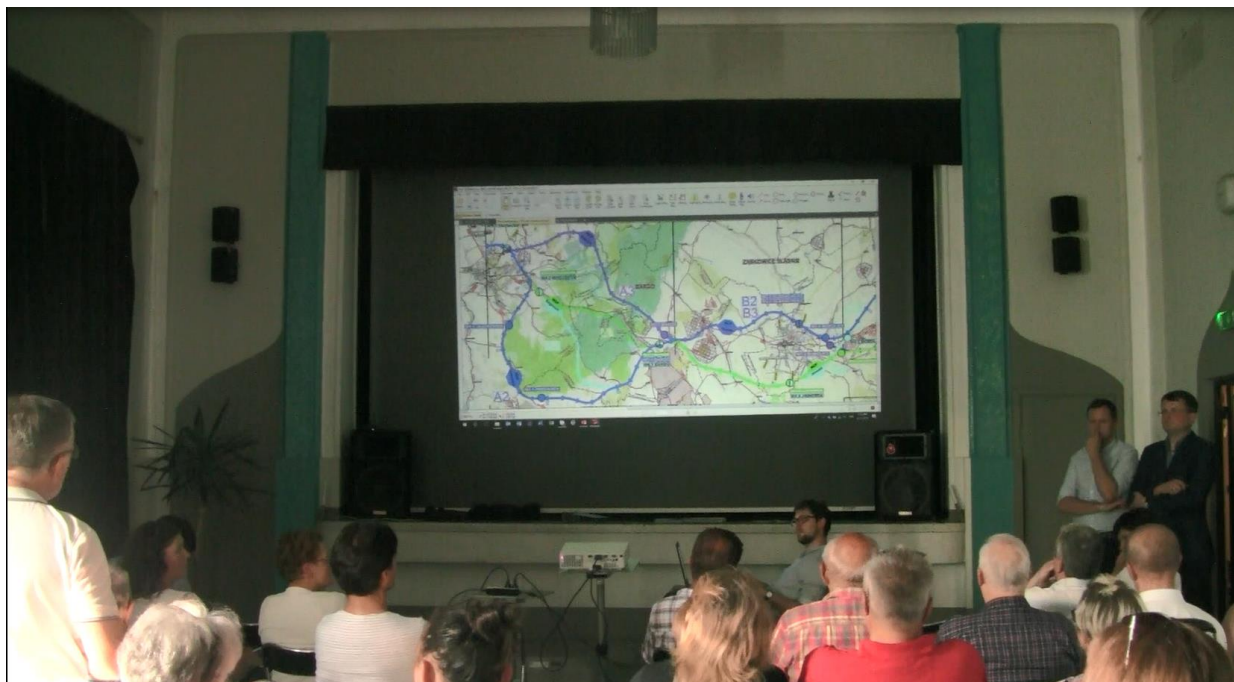
Na obszarze gminy przebieg wariantu A2 dotyczy w szczególności miejscowości Laski. Minimalna odległość projektowanej drogi od miejscowości to około 800 – 1000 m

Na spotkaniu poruszono kwestię wcześniejszego opracowania projektowego, w którym analizowano możliwość połączenia ewentualnego nowego przebiegu drogi krajowej nr 46 z projektowaną S8.

W trakcie dyskusji pytano o możliwość lokalizacji nowego węzła pomiędzy węzłami Podzamek i Jaszkówka. Zwracano również uwagę na problem obwodnicy Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46, która powinna powstać ze względu na wzmożony ruch i problem z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Zdjęcia za spotkania w Centrum Kultury i Promocji w Złotym Stoku:





4.4. Miasto i Gmina Bardzo

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 6 czerwca 2019 roku w Centrum Kultury i Promocji w Bardzie od godziny 16:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 10.00-16.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur cieszył się dużym zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około pięćdziesięciu osób.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około stu pięćdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Przedstawiona została również prezentacja przedstawiciela Państwowego Instytutu Geologicznego dotycząca osuwisk na terenie Barda. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Na podstawie opinii przekazanych w trakcie dyżuru projektantów oraz spotkania informacyjnego większość mieszkańców opowiadała się za wariantem A4 i/lub wariantem A2.

Mieszkańcy gminy Bardzo zaproponowali warianty alternatywne na wschód od wariantów A1 i A4. Warianty te były proponowane przedstawiciele Stowarzyszenia Integracji Społecznej „Bardzka Pozytywka”. Dodatkowo zwrócono uwagę na niekorzystny przebieg wariantu A3 w okolicach miejscowości Opolnica oraz podobnie jak w przypadku gminy Kłodzko w okolicach miejscowości Ścinawica.

Zdjęcia za spotkania w Centrum Kultury i Promocji w Bardzie:





4.5. Miasto i Gmina Ząbkowice Śląskie

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 3 czerwca 2019 roku w Urzędzie Miejskim w Ząbkowicach Śląskich od godziny 16:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 10.00-16.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur projektowy cieszył się z dużym zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około pięćdziesięciu osób oraz na pytania władz samorządowych.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około dziewięćdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Podczas dyskusji był podnoszony argument bliskiej lokalizacji wariantów A4 i A1 od zabudowy – projektanci zwrócili uwagę, że warianty są zgodne ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Część dyskusji toczyła się na linii władze samorządowe mieszkańcy – w kontekście wyboru wariantów oraz wariantów zarekomendowanych przez władze samorządowe na etapie Studium Korytarzowego. Poruszany był problem dojazdu do kopalni oraz dostępu do stref ekonomicznych. Przedstawiciele kopalni pytali o możliwość dostępu do sieci dróg publicznych przez miejscowość Pawłowice.

Przebiegi wariantów zostały również omówione z osobami odpowiedzialnymi za sprawy przyrodnicze/środowiskowe w obszarze Ząbkowic Śląskich – zwracano uwagę na procedury i ochronę obszarów cennych przyrodniczo, również na podstawie dotychczasowych doświadczeń z GDDKiA – dyskusja z przedstawicielami Wydziału Środowiska miasta Bardo.

Poruszona została sprawa proponowanych ścieżek rowerowych w ciągu nieczynnych linii kolejowych.

Zdjęcia za spotkania w Urzędzie Miejskim w Ząbkowicach Śląskich:





4.6. Gmina Ciepłowody

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 29 maja 2019 roku w gminnych Ośrodku Kultury i Promocji w Ciepłowodach od godziny 16:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 10.00-16.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur projektowy cieszył się niewielkim zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około dziesięciu osób oraz na pytania przedstawicieli Urzędu Gminy w Ciepłowodach.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się niewielkim zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około dwudziestu pięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Przedstawiciele Urzędu Gminy widzieli szansę na rozwój obszarów w okolicach przebiegu wariantów. Zgromadzeni mieszkańcy wyrazili swój sprzeciw dla każdego przebiegu drogi ekspresowej S8 przez teren gminy Ciepłowody. Żaden z wariantów nie otrzymał poparcia podczas spotkania informacyjnego oraz podczas dyżuru.

Zdjęcia za spotkania w gminnych Ośrodku Kultury i Promocji i Ciepłowodach:





4.7. Miasto i Gmina Niemcza

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 04 czerwca 2019 roku w Urzędzie Miasta i Gminy Niemcza od godziny 16:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 10.00-16.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur cieszył się dużym zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około pięćdziesięciu osób.

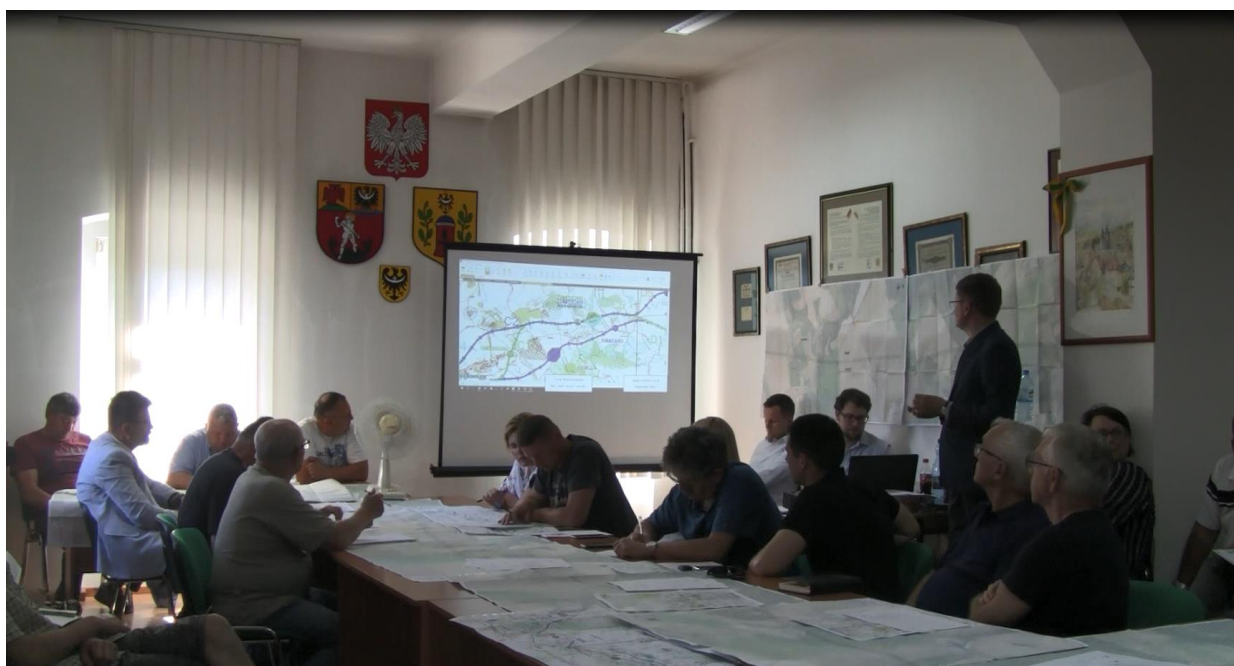
W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około stu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Na podstawie opinii przekazanych w trakcie dyżuru projektantów oraz spotkania informacyjnego większość mieszkańców opowiadała się za wariantami po stronie zachodniej miejscowości Niemcza.

Na dyżurze oraz w trakcie spotkania informacyjnego zwracano uwagę m.in. na kolizje z uprawami ekologicznymi, znaczący hałas, „odcięcie” od Niemczy przysiółka Jasinek znajdującego się na zachód od skrzyżowania istniejącego przebiegu DK8 z drogą powiatową 3005D. Zwracano uwagę na znaczny ruch pieszki (w szczególności osób starszych) przez drogę DK8.

W całości negowano przebieg wariantu nr 3 ze względu na zbliżenie i potencjalne kolizje z obszarami ochrony uzdrowiskowej, ochrony krajobrazu oraz uprawami ekologicznymi w tym z winnicami.

Zdjęcia za spotkania w Urzędzie Miasta i Gminy Niemcza:





4.8. Gmina Łagiewniki

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 22 maja 2019 roku w Gminnym Ośrodku Kultury, Bibliotek i Sportu w Łagiewnikach od godziny 15:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 9.00 – 15.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się m.in. z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur cieszył się sporym zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około dwudziestu pięciu osób.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, zastępca wójta gminy, wójt gminy oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około osiemdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Na podstawie opinii przekazanych w trakcie dyżuru projektantów oraz spotkania informacyjnego większość mieszkańców opowiadała się za zachodnim przebiegiem projektowanych wariantów tj. D2 jednak mieszkańcy zachodniej strony miejscowości sugerowali, że dla nich korzystniejsze byłyby przebiegi po wschodniej stronie miejscowości (D1, D3 i D4). Przebieg wariantu D2 w opinii mieszkańców wschodniej strony Łagiewnik pogorszy walory rekreacyjne terenów przy zbiorniku na zaporze. Dodatkowo podnoszona była kwestia ruchu ciężarowego na relacji wschód – zachód przejeżdżającego przez miejscowość Łagiewniki. Zwrócono uwagę, że projektowana droga S8 nie rozwiąże tego problemu i konieczne jest uwzględnienie w planach budowy drogi S8 łącznika do drogi krajowej nr 39.

Zdjęcia za spotkania w Gminnym Ośrodku Kultury, Bibliotek i Sportu w Łagiewnikach:





4.9. Gmina Jordanów Śląski

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 23 maja 2019 roku w Sali Urzędu Gminy W Jordanowie Śląskim od godziny 17:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 11.00-17.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur cieszył się zainteresowaniem ze strony mieszkańców, projektanci odpowiedzieli na pytania około czterdziestu osób.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, wójt gminy oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło ponad stu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Na podstawie opinii przekazanych w trakcie dyżuru projektantów oraz spotkania informacyjnego większość mieszkańców opowiadała się za zachodnimi przebiegami projektowanych wariantów (E1, E2 i E4). Wariant wschodni (E3) budził kontrowersje mieszkańców zwłaszcza ze względu na bliskość zabudowy jednorodzinnej. Dodatkowo podnoszona była kwestia braku przejazdów gospodarczych zapewniających dostęp do pól uprawnych. Zaproponowane przez GDDKiA i projektanta rozwiązania w opinii mieszkańców wydłużą dojazd w celu uprawy ziemi.

Zdjęcia za spotkania w Sali Urzędu Gminy W Jordanowie Śląskim:





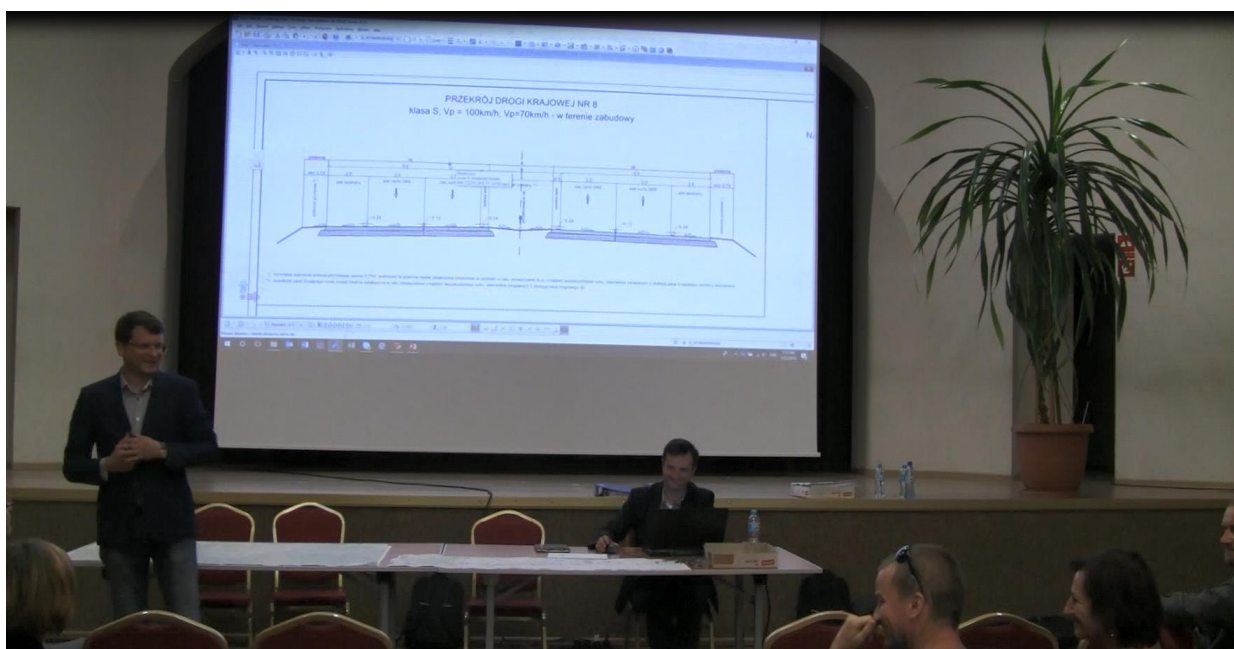
4.10. Gmina Kąty Wrocławskie

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 27 maja 2019 roku w Gminnym Ośrodku Kultury i Sportu od godziny 18:30. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 12.30-18.30. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanego przebiegu wariantu E2. W dyżurze projektantów uczestniczyło około 5 osób.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu w tym zastępca dyrektora oddziału oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się małym zainteresowaniem mieszkańców. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Na podstawie przekazanych opinii większość mieszkańców wnioskowała za realizacją inwestycji według wariantu E1/E6.

Zdjęcia za spotkania w Gminnym Ośrodku Kultury i Sportu:





4.11. Gmina Sobótka

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 28 maja 2019 roku w Urzędzie Gminy Sobótka od godziny 16:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 10.00-16.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. W dyżurze projektantów uczestniczyło około 10 osób.

W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu w tym zastępca dyrektora oddziału, projektanci oraz władze gminy. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem ze strony mieszkańców. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowanego przebiegu wariantu E2 na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Zgromadzeni na Sali mieszkańcy oraz przedstawiciele gminy z zainteresowaniem przyjęli możliwość poprowadzenia drogi S8 ze wskazaniem, że z punktu widzenia interesu gminy wskazane byłoby zlokalizowanie węzła drogowego na obszarze gminy Sobótka – (argumentowano, że gmina skorzystałaby gospodarczo a droga nie byłaby jedynie barierą dzielącą obszary gminy).

Zdjęcia za spotkania w Urzędzie Gminy Sobótka:





4.12. Gmina Kobierzyce

Spotkanie informacyjne odbyło się w dniu 30 maja 2019 roku w Kobierzyckim Ośrodku Kultury od godziny 18:00. Spotkanie poprzedzone było dyżurem projektantów, który odbywał się w godzinach 11.00-17.00. W trakcie dyżuru mieszkańcy mieli okazję zapoznać się z planami sytuacyjnymi i zadać szczegółowe pytania dotyczące planowanych przebiegów. Dyżur projektowy cieszył się z dużym zainteresowaniem, projektanci odpowiedzieli na pytania około osiemdziesięciu osób oraz na pytania władz samorządowych.

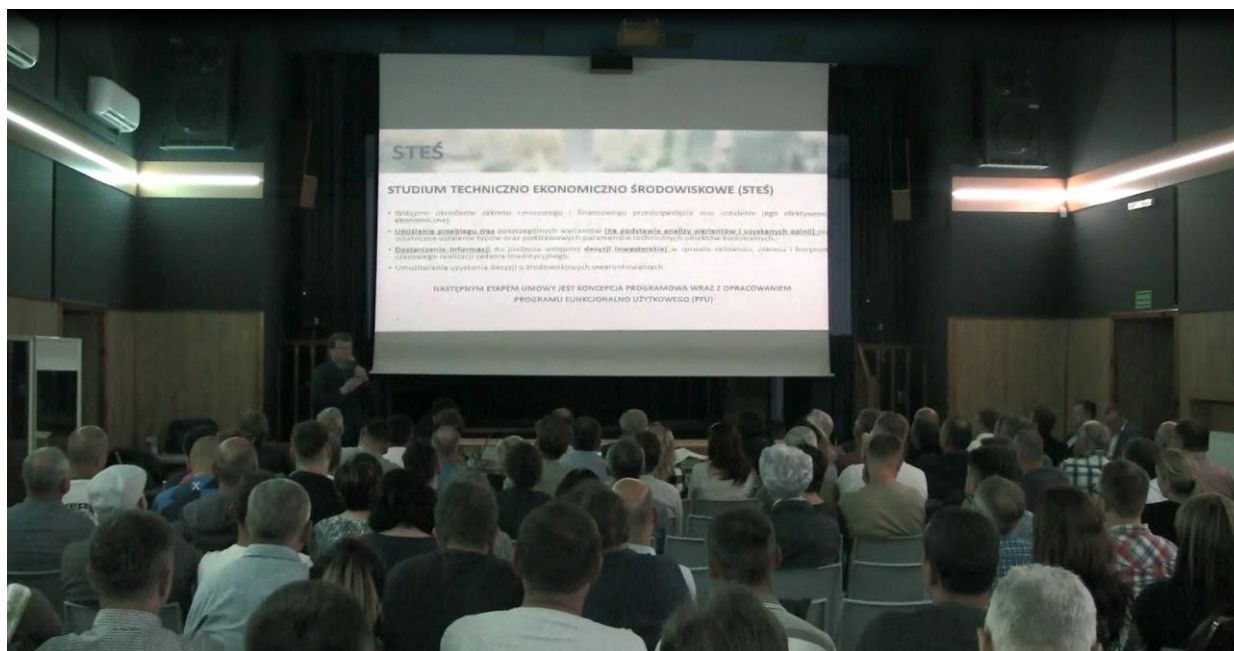
W spotkaniu informacyjnym wzięli udział przedstawiciele GDDKiA oddział we Wrocławiu, władze samorządowe oraz projektanci. Spotkanie cieszyło się dużym zainteresowaniem mieszkańców, których przybyło około stu pięćdziesięciu. Projektanci przedstawili zgromadzonym prezentację dotyczącą etapu projektowego STEŚ oraz planowane przebiegi na ortofotomapach w skali 1:2000. Po prezentacji przeprowadzona została dyskusja z mieszkańcami Miasta/Gminy oraz sesja pytań i odpowiedzi.

Najliczniejsza grupa zainteresowanych stanowili mieszkańcy Kobierzyc, Magnic, Chrzanowa, Królikowic, Pustkowa Wilczkowskiego i Kobierzyc.

Najwięcej uwag przekazanych w trakcie spotkania oraz dyżuru projektanta dotyczyły kolizji z obszarami przeznaczonymi pod budowę mieszkaniową oraz zbliżeń do obszarów zamieszkałych i/lub przeznaczonych pod zagospodarowanie przemysłowe. Warianty E7 oraz E8 zostały w zdecydowany sposób skrytykowane ze względu na kolizje właśnie z obszarami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową. Dla wariantów pozostałych (E1, E2, E3, E4, E6) przekazano uwagi głównie w zakresie zmiany kształtu węzłów oraz przesunięć osi wariantów.

Podczas spotkania zwrócono uwagę, na siedliska zwierząt w okolicach przebiegu wariantu E2 w okolicach miejscowości Chrzanów i Królikowice.

Zdjęcia za spotkania w Kobierzyckim Ośrodku Kultury:





5. Główne zagadnienia poruszane na spotkaniach i we wnioskach

5.1. Miasto Kłodzko

- Analiza możliwości poprowadzenia wariantu A2 w kierunku ronda na drodze krajowej nr 33.
- Analiza możliwości poruszania się pojazdów rolniczych i ruchu lokalnego po przebudowie drogi na klasę ekspresową.
- Analiza możliwości ominięcia rejonów Natury 2000 po zachodniej stronie Nysy Kłodzkiej – w szczególności dla wariantu A3, m.in. miejscowości Opolnica, Ścinawica.
- Analiza możliwości ominięcia Osady Przyrodniczej w Opolnicy.
- Analiza możliwości minimalizacji ingerencji w tereny Kłodzka przewidziane pod inwestycje.

5.2. Gmina Kłodzko

- Analiza możliwości poprowadzenia wariantu A2 w kierunku ronda na drodze krajowej nr 33.
- Analiza możliwości ominięcia rejonów Natury 2000 po zachodniej stronie Nysy Kłodzkiej – w szczególności dla wariantu A3, m.in. miejscowości Opolnica, Ścinawica.
- Analiza możliwości ominięcia Osady Przyrodniczej w Opolnicy.
- Analiza możliwości ominięcia terenów zurbanizowanych np. Podzamek, Jaszkówka, Wojciechowice, Ścinawica, Wojbórz, Łączna i ograniczenie wyburzeń.
- Analiza obsługi terenu w zakresie dojazdu do pól uprawnych.

5.3. Gmina Złoty Stok

- Zmiana nazwy węzła „Podzamek” na nazwę „Złoty Stok”.
- Analiza możliwości połączenia projektowanej drogi S8 z obwodnicą Złotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46.
- Analiza możliwości lokalizacji nowego węzła pomiędzy węzłami Podzamek i Jaszkówka.
- Analiza możliwości poprawy obsługi i dostępności do działek w przypadku wspólnego przebiegu drogi krajowej nr 46 i ekspresowej nr 8 na odcinku od węzła Podzamek do Węzła Jaszkówka.
- Analiza konieczności budowy ekranów akustycznych na wysokości miejscowości Laski.
- Ochrona miejscowości Laski – wieś o wielu walorach krajobrazowych i turystycznych.
- Analiza obsługi komunikacyjnej w kontekście dojazdów do pól uprawnych.
- Stanowisko władz Miasta/Gminy Złoty Stok, pismo nr GK.6220.7.2019 z dnia 25.06.2019:
 - Utrzymać przejazd nad DK46 do miejscowości Gaj – na granicy gmin Złoty Stok i Kłodzko, zwrócono uwagę, że w ciągu przejazdu przebiega transgraniczny szlak rowerowy „Singletrack Glacensis” łączący Polskę z Republiką Czeską.
 - Umożliwić przejazd drogami transportu rolnego – działki ewidencyjne o numerach 32, 37, 58.
 - Przeanalizować możliwość lokalizacji dodatkowego węzła Laski (przy granicy z miejscowości Laskówka) w kontekście możliwego połączenia S8 z obwodnicą Złotego Stoku.

5.4. Miasto i Gmina Bardo

- Ochrona cennych historycznie, kulturowo i turystycznie obszarów miasta Bardo
- Ochrona obszarów Natura 2000 - siedliska bociana czarnego, salamandry plamistej, dzikiej kaczki i łabędzi (wariant A2).
- Analiza możliwości zwiększenia odległości od miejscowości m.in. Janowiec, Przyłęk, Dzbanów (wariant A2).
- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniami, spadkiem wartości gruntów.
- Analiza możliwości odsunięcia wariantów od sadów na obejściu miejscowości Laskówka (wariant A4).
- Analiza możliwości odsunięcia wariantów w okolicach miejscowości Przyłęk/Potworów od sadów i upraw ekologicznych.
- Analiza możliwości poprowadzenia drogi w nowych zaproponowanych przez mieszkańców wariantach na obejściu miejscowości Przyłęk. Propozycja została przekazana przez stowarzyszenie integracji społecznej Bardzka Pozytywka.

5.5. Gmina Ciepłowody

- Analiza możliwości zachowania większej odległości od zabudowań (wariant C1, C3).
- Analiza konieczności zastosowania ekranów akustycznych.
- Analiza możliwości dojazdu do szkoły w Koźmicach.
- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem.
- Konieczność przebudowy oczyszczalni ścieków w miejscowości Tomice.

5.6. Miasto i Gmina Ząbkowice Śląskie

- Analiza możliwości odsunięcia od zabudowań lub likwidacji MOP Jaworek.
- Analiza możliwości odsunięcia (ze względu na bliskość zabudowy) przebiegu wariantów B1/B4 w kierunku wschodnim.
- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Analiza możliwości poprawy obsługi komunikacyjnej pól.
- Analiza możliwości zapewnienia przestrzeni dla rozwoju miasta Ząbkowice Śląskie oraz miejscowości Jaworek i Bobolice (strona wschodnia wariant B1).
- Analiza możliwości zapewnienia ciągłości drogi powiatowej nr 3174D.
- Analiza parametrów drogi powiatowej nr 3165D w kontekście szerokości i jej połączenia z drogą ekspresową.
- Informacja o potencjalnej możliwości zamknięcia drogi powiatowej nr 3165D przez konserwatora zabytków (wariant B1)
- Uwzględnić planowane przebiegi dróg rowerowych.
- Uwzględnić przeznaczenie działek według miejscowych planów zagospodarowanie przestrzennego Ząbkowic Śląskich.
- Analiza możliwości zachowania ciągłości drogi powiatowej nr 3162D.

5.7. Miasto i Gmina Niemcza

- Analiza możliwości zapewnienia większej odległości od zabudowań miejscowości Jasinek
- Analiza możliwości zmiany lokalizacji węzła Niemcza w celu uniknięcia izolacji miejscowości Jasinek.
- Analiza możliwości zachowania przejezdności drogi gminnej pomiędzy Kietlinem a Wilkowem.
- Analiza możliwości ograniczenia ingerencji w infrastrukturę kolejową.
- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Obniżenie emisji hałasu poprzez budowę ekranów akustycznych lub zmianę posadowienia drogi.
- Ochrona obszaru Natura 2000 oraz siedlisk dzikich zwierząt.
- Ochrona cennego krajobrazu.

5.8. Gmina Łagiewniki

- Analiza możliwego zwiększenia odległości od zabudowań.
- Analiza możliwości poprawy obsługi komunikacyjnej pól.
- Analiza możliwości przełożenia drogi krajowej nr 39 zgodnie z przebiegiem wariantu D3.
- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Analiza możliwości prowadzenia docelowego przebiegu drogi po gruntach Skarbu Państwa.
- Uwzględnienie odciążenia Łagiewnik z ruchu z kierunku Dzierżoniowa, Kłodzka, Świdnicy.
- Usprawnienie transportu w ciągu drogi krajowej nr 39 oraz drogi krajowej nr 8.
- Ominąć wysypisko śmieci (wariant D1).

- Analiza możliwości zapewnienia ciągłości wszystkim drogom gminnym.
- Analiza możliwości budowy węzła w pobliżu skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3023D.
- Analiza możliwości zapewnienia ciągłości drogi gminnej nr 117269D, która łączy miejscowości Łagiewniki i Przystronie (wariant D2).
- Analiza możliwości uwzględnienia budowy zbiornika retencyjnego Ratajno na cieku Krzywula.

5.9. Gmina Jordanów Śląski

- Uwzględnić miejscowe studium i plan zagospodarowania przestrzennego (wariant E2, E3).
- Ograniczyć zajęcie terenów przemysłowych gminy.
- Analiza możliwości zachowania większej odległości od zabudowań.
- Analiza możliwości poprawy obsługi komunikacyjnej pól.
- Analiza możliwości przekierowania ruchu drogowego poza centrum Jordanowa Śl. (wariant E3).
- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Uwzględnić obsługę terenów strefy aktywności gospodarczej.
- Analiza możliwości wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych powyżej 12 ton do Jordanowa Śląskiego z wyłączeniem pojazdów mieszkańców, pojazdów realizujących dostawy, pojazdów rolniczych i autobusów.
- Ochrona siedlisk bobrów i innych zwierząt.
- Analiza możliwości odsunięcia wariantów od terenów Parku Krajobrazowego.
- Analiza możliwości połączenia węzła Popowice z drogą krajową nr 8.
- W zakresie prac projektowych uwzględnić ruch pieszy i rowerowy.
- Analiza możliwości przejazdu drogą łączącą Nasławice z Jordanowem Śląskim.
- Ochrona walorów szlaku na Ślężę.
- Analiza możliwości odsunięcia projektowanych wariantów od miejscowości Glinica.

5.10. Gmina Kąty Wrocławskie

- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Ochrona szlaków oraz żerowisk dzikich zwierząt.
- Ochrona obszarów Natura 2000 oraz Parku Krajobrazowego Doliny Bystrzycy.
- Analiza możliwości zwiększenia odległości od zabudowań.
- Analiza możliwości wykonania łącznika z obwodnicą Gniechowic.

5.11. Gmina Sobótka

- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Analiza możliwości ominięcia terenów turystycznych.
- Analiza możliwości ochrony terenów żerowiska dzikiego ptactwa.
- Analiza możliwości zwiększenia odległości od zabudowań.
- Uwzględnić bliskość położenia Ślężańskiego Parku Narodowego.
- Analiza możliwości uzupełnienia opracowanie o dodatkowy węzeł przy drodze powiatowej nr 1982D.

5.12. Gmina Kobierzyce

- Ochrona mieszkańców przed negatywnymi skutkami budowy drogi: hałasem, zanieczyszczeniem, obniżeniem wartości działek.
- Ochrona terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową.

- Ochrona szlaków oraz żerowisk dzikich zwierząt - żurawi.
- Ochrona obszarów Natura 2000.
- Analiza możliwości zmiany lub osunięcia węzła Magnice od zabudowy.
- Analiza możliwości zaniechania prowadzenia trasy przez miejscowość Królikowice.
- Uwzględnić miejscowe studium i plan zagospodarowania przestrzennego.
- Analiza możliwości zaniechania prowadzenia trasy w okolicach miejscowości Chrzanów.
- Analiza możliwości zaniechania prowadzenia trasy w okolicach miejscowości Jaszowice.
- Analiza możliwości przesunięcia projektowanej drogi na wschód na wysokości Pustkowa Wilczkowskiego w celu oddalenia od zabudowy mieszkaniowej.
- Analiza możliwości prowadzenia drogi na odcinku Pustków Wilczkowski-Jaszowice w wykopie (wariant E6).
- Analiza możliwości budowy nasypu wygłuszającego wraz z nasadzeniami (wariant E6).
- Analiza możliwości zapewnienia dogodnego dostępu do stacji kolejowej w Pustkowie Wilczkowskim.
- Analiza możliwości odsunięcia projektowanego wariantu trasy od miejscowości Rolantowice.
- Analiza możliwości zwiększenia odległości od szkoły podstawowej, przedszkola i żłobka w Kobierzycach.
- Analiza możliwości poprawy obsługi komunikacyjnej pól.
- Analiza możliwości uwzględnienia budowy ścieżki rowerowej Kobierzyce – Pełczyce, trasa K1 (wariant E4, E6, E8).
- Analiza możliwości przesunięcia lub przeprojektowania (analiza zmiany sposobu realizacji) węzła Magnice w związku z potencjalną kolizją z zaprojektowaną halą magazynowo – usługową zawierającą część socjalną, zaplecze techniczne wraz z wewnątrzzakładowym układem drogowym, placami i parkingami, wewnątrzzakładowymi i instalacjami uzbrojenia terenu.
- Analiza możliwości poprowadzenia wariantu zaproponowanego przez mieszkańców miejscowości Pustków Wilczkowski (w porozumieniu z mieszkańcami miejscowości Jaszowice i Rolantowice), przebiegającego na wschód od prezentowanego wariantu W1-E1E6 (Zielonego). Propozycja mieszkańców jest zlokalizowana równoległe do linii kolejowej po jej wschodniej stronie.

6. Lokalizacje oczekiwanych głównych korekt.

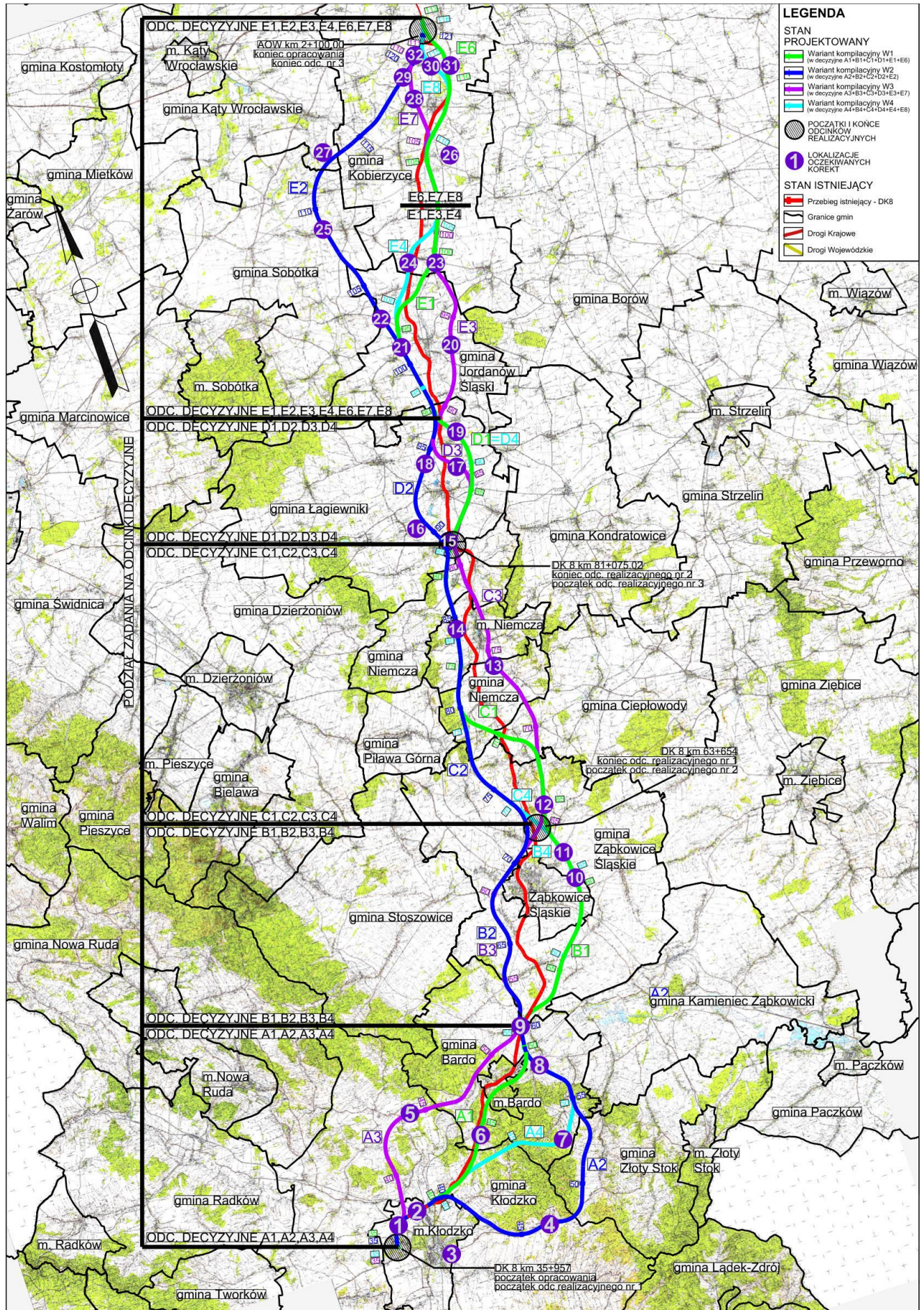
L.p.	Główne postulaty	Odniesienie
1.	Zmiana typu węzła Kłodzko na wariantach preferowanych na karo.	Na wszystkich wariantach wskazanych do opracowania w Raporcie Oddziaływania na Środowisko zaprojektowano węzeł typu karo. Warianty prezentowane podczas spotkań społecznych prezentowały wariantowe rozwiązanie węzła Kłodzko.
2.	Umożliwienie swobodnego ruchu lokalnego oraz rolniczego w Kłodzku (w szczególności wzdłuż ulicy Piłsudskiego) po przebudowie drogi krajowej nr 8 na drogę ekspresową.	W zakresie obsługi komunikacyjnej w wariantach zapewniono przejezdność przez Nysę Kłodzką dla ruchu lokalnego oraz rolniczego.
3.	Połączenie proponowanego wariantu A2 z obwodnicą Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 – włączenie w istniejące rondo.	Projekt nie przewiduje możliwości połączenia drogi ekspresowej z obwodnicą Kłodzka poprzez rondo na drodze krajowej nr 33.
4.	Zmiana nazwy węzła Podzamek, zaprojektowanie dodatkowego węzła Laski (uwzględnienie obwodnicy Żłotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46), poprawa obsługi i dostępności do działek.	Zmieniono nazwę węzła na Żłoty Stok. Uaktualniono projekt dróg obsługujących teren, aby poprawić dostępność do działek i pól. Z punktu widzenia realizowanej umowy dodatkowy węzeł Laski nie jest uzasadniony. Droga krajowa nr 46 włącza się do drogi ekspresowej nr 8 poprzez węzeł Żłoty Stok. Włączenie obwodnicy Żłotego Stoku w ciągu drogi krajowej nr 46 jest możliwe m.in. na węzle Bardo – w jego rozwiązaniu alternatywnym jakim jest węzeł typu karo.
5.	Kolizja z obszarami Natura 2000 po zachodniej stronie Nysy Kłodzkiej oraz innych cennych przyrodniczo obszarów, ominięcie m.in. miejscowości Opolnica, Ścinawica – wariant A3.	Wariant A3 nie został uznany za optymalny i nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
6.	Ochrona cennych kultowo i turystycznie obszarów miasta Bardo – w szczególności wariant A1.	Wariant A1 nie został uznany za optymalny i nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
7.	Korekta przebiegu wariantu A4 ze względu na miejscowość Laskówka oraz uprawy ekologiczne (sady).	Skorygowano przebieg wariantu A4. Wariant A4 został przesunięty, na wysokości miejscowości Laskówka o około 100m w kierunku wschodnim.
8.	Propozycja nowych, społecznych wariantów przebiegów wariantów – propozycja wariantów stowarzyszenia integracji społecznej Bardzka Pozytywka.	Proponowane rozwiązanie zwiększa koszty realizacji w porównaniu do wariantów proponowanych w studium. Brak możliwości dogodnej lokalizacji węzła dla obsługi komunikacyjnej miejscowości Bardo. Wariant jest w kolizji z terenami przeznaczonymi pod zbiornik retencyjny Kamieniec. Wariant nie został uznany za optymalny i nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
9.	Uprawy ekologiczne w okolicach miejscowości Przyłęk/Potworów.	Skorygowano przebiegi wariantów, odsuwając każdy około 70 m w kierunku zachodnim.
10.	Odsunąć przebiegi wariantów od zabudowy wschodniej części	Przebieg wariantów B1 oraz B4 odsunięto o około 250 m w kierunku wschodnim. Granicą możliwego odsunięcia

	Ząbkowic Śląskich. Odsunąć lub zlikwidować MOP Jaworek.	wariantów stanowi ciek o nazwie Grabnik. Dodatkowo zrezygnowano z MOP Jaworek na wariantach B1 oraz B4.
11	Zachować ciągłość drogi powiatowej nr 3174D.	Zachowano ciągłość drogi.
12	Zachować ciągłość drogi powiatowej nr 3165D.	Droga powiatowa nr 3165D w stanie istniejącym kończy się na drodze krajowej nr 8 – skrzyżowanie typu T. W stanie projektowanym droga również została włączona w drogę krajową nr 8 poprzez nowo zaprojektowane rondo – wariant WPR1 lub został zaprojektowany w jej ciągu obiekt zapewniający ciągłość drogi – wariant WPR4. W wariantach WPR2, WPR3 droga pozostaje tak jak w stanie istniejącym. W stanie projektowanym nie zmienia się funkcjonalność drogi powiatowej nr 3165D.
13	Kolizja z obszarami cennymi przyrodniczo i krajobrazowo – wariant C3.	Wariant C3 nie został uznany za optymalny i nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
14	Znaczna bliskość do zabudowy miejscowości Jasinek. Zmiana lokalizacji oraz typu węzła Niemcza.	Zmieniono przebieg wariantów w okolicach miejscowości Jasinek odsuwając ich przebieg około 190 m w kierunku wschodnim. Zmieniono lokalizację węzła Niemcza przesuując go około 550 m w kierunku południowym.
15	Dodatkowy węzeł na drodze powiatowej nr 3023D. Budowa wiaduktu w ciągu drogi gminnej nr 117269D.	Nie wprowadzono dodatkowego węzła. Na drodze powiatowej nie ma wystarczająco dużego natężenia ruchu. Klasa drogi nie spełnia minimalnych wymogów połączenia z drogą klasy S. Droga powiatowa nr 3023D ma zapewnioną przejezdność poprzez wprowadzenie obiektu inżynierskiego. W projekcie nie wprowadzono wiaduktu w ciągu drogi gminnej. W odległości około 600m w kierunku południowym zapewniono ciągłość drogi powiatowej nr 3023D, która zapewnia właściwą dostępność oraz komunikację pomiędzy miejscowościami Łągiewniki i Przystronie
16	Budowa zbiornika retencyjnego Ratajno na cieku Krzywula.	Projekt nie obejmuje swoim zakresem budowy zbiorników retencyjnych innych niż wymagane w celu zapewnienia odwodnienia drogi S8.
17	Przełożenie drogi krajowej nr 39 po wariantcie D3.	Projekt zapewnia taką możliwość. łącznik do drogi krajowej nr 39 w przypadku realizacji inwestycji zgodnie z wariantem D2 został przewidziany na parametrach klasy G/GP.
18	Odciążenie Łągiewnik od znacznego natężenia ruchu z kierunku zachodniego (z kierunku Dzierżoniowa)	Zgodnie z rekomendacją w raporcie oddziaływania na środowisko dwa warianty zostały poprowadzone zgodnie z przebiegiem wariantu D2.
19	Sprzeciw w kontekście przebiegu wariantu D1	Wariant D1 nie został uznany za optymalny i nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
20,29	Ochrona siedlisk zwierząt. Odsunięcie wariantów od terenów parku krajobrazowego – wariant E3	Wariant E3 nie został uznany za optymalny i nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
21	Odsunięcie proponowanych przebiegów od miejscowości Glinica	Warianty są zlokalizowane w odległości minimum 460m. Przebiegi wariantów są zgodne z SUiKZP. Wobec powyższego nie zmieniono przebiegu wariantów na obojętności miejscowości Glinice.

22	Ciągłość drogi Nasławice Jordanów	Zapewniono ciągłość drogi powiatowej 1986D Nasławice – Jordanów Śląski. Zaprojektowany wiadukt oraz proponowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej spełnia wymagania nośności 115 kN/oś.
23	Zmiana przebiegu wariantu na obejściu miejscowości Pustków Wilczkowski. Oraz zapewnienie dostępu do stacji kolejowej.	Zmieniono przebieg wariantu E1. Wariant został odsunięty w kierunku wschodnim o około 90m. Zapewniono dostęp do stacji kolejowej.
24, 28, 30	Ochrona terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. Odsunięcie wariantów obiektów publicznych takich jak szkoła, przedszkole itp.	Warianty E4,E7,E8 nie zostały uznane za optymalne i nie zostały zarekomendowane do opracowania w raporcie oddziaływania na środowisko.
25	Lokalizacja dodatkowego węzła na drodze powiatowej nr 1982D.	W związku z brakiem wyboru wariantu dla nowego przebiegu autostrady A4, na obecnym etapie prac nie jest możliwe właściwe zaprojektowanie lokalizacji węzła na terenie gminy Sobótka.
26	Analiza przebiegu wariantu zgodnie z propozycją sołectwa Pustków Wilczkowski.	Ze względu na brak zgodności z mpzp, wariant nie został zarekomendowany do opracowania w raporcie Oddziaływania na Środowisko.
27	Obwodnica Gniechowic	Opracowanie projektowe w zakresie STEŚ dotyczy projektu drogi ekspresowej nr 8. Obwodnica Gniechowic lub łącznik do Gniechowic nie jest w zakresie realizowanej zgodnie z Umową dokumentacji.
31	Zmiana typu węzła Magnice.	Projekt, w wariantach preferowanych zawiera skorygowany węzeł Magnice – zmieniono typ węzła. Zaprojektowany w wariantach preferowanych węzeł Magnice został odsunięty od zabudowy istniejącej oraz planowanej.
32	Odsunięcie wariantów od zabudowy w miejscowościach Królikowice, Chrzanów.	Wariant E2 na obejściu miejscowości Chrzanów, Królikowice jest zgodne z obszarami przeznaczonymi pod drogę S5 wskazanymi w SUIKZP. Każde przesunięcie w kierunku wschodnim lub zachodnie spowoduje wyjście poza wyznaczony bufor i zbliżenie do zabudowań miejscowości sąsiednich wobec powyższego nie zmieniono przebiegu wariantów.

Numery w pierwszej kolumnie powyższej tabeli odnoszą się do rysunku znajdującego się na następnej stronie opracowania i oznaczają lokalizację wnioskowanej korekty na mapie. Proponowane powyżej rozwiązania (w zakresie uwzględnionych wniosków oraz oczekiwanych uwzględnionych korekt) znajdują się w części rysunkowej opracowania STEŚ, (proponowane rozwiązania znajdują się m.in. na stronie internetowej zadania www.dk8.pl).

Warianty decyzyjne A1, A3, C3, D1, E3, E4, E7 oraz E8, po zakończeniu akcji informacyjnej oraz po przeprowadzeniu analizy wielokryterialnej zostały wyłączone z dalszych analiz na etapie Raportu Oddziaływania na Środowisko oraz na etapie Koncepcji Programowej.



7. Tabelaryczne zestawienie ilości ankiet/głosów na każdy wariant decyzyjny

W tabelach poniżej przedstawiono ilości głosów z otrzymanych wniosków/ankiet z poszczególnych gmin. Niektóre wnioski były wnioskami zbiorowymi – posiadały wiele podpisów na załączonej liście – co zostało uwzględnione przy zliczaniu oddanych głosów i w tabelach z wynikami. Wnioski, w których nie podpisano zgody na przetwarzanie danych osobowych nie zostały uwzględnione w zestawieniu.

Akcja informacyjna ma wpływ na wyniki analizy wielokryterialnej i wybór wariantu preferowanego poprzez kryterium oraz model społeczny. Ilość oddanych głosów nie jest jedynym kryterium wyboru wariantu preferowanego. W zakresie wyboru wariantu preferowanego w kontekście akcji informacyjnej, Zamawiający będzie brał pod uwagę przede wszystkim argumentację przedstawioną w przekazanych podczas akcji informacyjnej ankietach.

6.1. Odcinek decyzyjny A

A - wyniki akcji informacyjnej w gminach, odcinek decyzyjny A						
LP	Gmina	Jedn.	A1	A2	A3	A4
długość odcinka		km	15.30	24.34	16.37	19.49
1	Miasto Kłodzko	ilość głosów	2	0	1	35
2	Gmina Kłodzko	ilość głosów	16	195	19	858
3	Gmina Złoty Stok	ilość głosów	0	10	1	4
4	Miasto i Gmina Bardo	ilość głosów	3	125	124	36
5	Gmina Ciepłowody	ilość głosów	0	0	0	0
6	Miast i Gmina Ząbkowice Śląskie	ilość głosów	0	0	0	0
7	Miast i Gmina Niemcza	ilość głosów	0	0	0	0
8	Gmina Łagiewniki	ilość głosów	0	0	0	0
9	Gmina Jordanów Śląski	ilość głosów	0	0	0	0
10	Gmina Kąty Wrocławskie	ilość głosów	0	0	0	0
11	Gmina Sobótka	ilość głosów	0	0	0	0
12	Gmina Kobierzyce	ilość głosów	0	0	0	0
Suma głosów			21	330	145	933

6.2. Odcinek decyzyjny B

A - wyniki akcji informacyjnej w gminach, odcinek decyzyjny B						
LP	Gmina	Jedn.	B1	B2	B3	B4
długość odcinka		km	12.79	12.32	12.53	13.24
1	Miasto Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
2	Gmina Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
3	Gmina Złoty Stok	ilość głosów	0	0	0	0
4	Miasto i Gmina Bardo	ilość głosów	0	0	0	0
5	Gmina Ciepłowody	ilość głosów	0	0	0	0
6	Miasto i Gmina Ząbkowice Śląskie	ilość głosów	64	610	37	0
7	Miast i Gmina Niemcza	ilość głosów	0	0	0	0
8	Gmina Łagiewniki	ilość głosów	0	0	0	0
9	Gmina Jordanów Śląski	ilość głosów	0	0	0	0
10	Gmina Kąty Wrocławskie	ilość głosów	0	0	0	0
11	Gmina Sobótka	ilość głosów	0	0	0	0
12	Gmina Kobierzyce	ilość głosów	0	0	0	0
Suma głosów			64	610	37	0

6.3. Odcinek decyzyjny C

A - wyniki akcji informacyjnej w gminach, odcinek decyzyjny C						
LP	Gmina	Jedn.	C1	C2	C3	C4
długość odcinka		km	17.84	16.47	16.23	16.76
1	Miasto Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
2	Gmina Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
3	Gmina Złoty Stok	ilość głosów	0	0	0	0
4	Miasto i Gmina Bardo	ilość głosów	0	0	0	0
5	Gmina Ciepłowody	ilość głosów	12	81	24	56

6	Miasti i Gmina Ząbkowice Śląskie	ilość głosów	48	160	0	2
7	Miasti i Gmina Niemcza	ilość głosów	2	19	68	56
8	Gmina Łagiewniki	ilość głosów	0	3	0	0
9	Gmina Jordanów Śląski	ilość głosów	0	0	0	0
10	Gmina Kąty Wrocławskie	ilość głosów	0	0	0	0
11	Gmina Sobótka	ilość głosów	0	0	0	0
12	Gmina Kobierzyce	ilość głosów	0	0	0	0
Suma głosów			62	263	92	114

6.4. Odcinek decyzyjny D

A - wyniki akcji informacyjnej w gminach, odcinek decyzyjny D						
LP	Gmina	Jedn.	D1	D2	D3	D4
długość odcinka		km	8.18	7.92	8.20	8.18
1	Miasto Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
2	Gmina Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
3	Gmina Złoty Stok	ilość głosów	0	0	0	0
4	Miasto i Gmina Bardo	ilość głosów	0	0	0	0
5	Gmina Ciepłowody	ilość głosów	0	0	0	0
6	Miasti i Gmina Ząbkowice Śląskie	ilość głosów	0	0	0	0
7	Miasti i Gmina Niemcza	ilość głosów	0	0	0	0
8	Gmina Łagiewniki	ilość głosów	17	121	28	0
9	Gmina Jordanów Śląski	ilość głosów	0	1	0	0
10	Gmina Kąty Wrocławskie	ilość głosów	0	0	0	0
11	Gmina Sobótka	ilość głosów	0	0	0	0
12	Gmina Kobierzyce	ilość głosów	0	0	0	0
Suma głosów			17	122	28	0

6.5. Odcinek decyzyjny E

A - wyniki akcji informacyjnej w gminach, odcinek decyzyjny E						
LP	Gmina	Jedn.	E1E6	E2	E3E7	E4E8
długość odcinka		km	23.61	24.71	21.74	23.42
1	Miasto Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
2	Gmina Kłodzko	ilość głosów	0	0	0	0
3	Gmina Złoty Stok	ilość głosów	0	0	0	0
4	Miasto i Gmina Bardo	ilość głosów	0	0	0	0
5	Gmina Ciepłowody	ilość głosów	0	0	0	0
6	Miast i Gmina Ząbkowice Śląskie	ilość głosów	0	0	0	0
7	Miast i Gmina Niemcza	ilość głosów	0	0	0	0
8	Gmina Łagiewniki	ilość głosów	0	0	0	0
9	Gmina Jordanów Śląski	ilość głosów	52	101	73	64
10	Gmina Kąty Wrocławskie	ilość głosów	54	3	6	7
11	Gmina Sobótka	ilość głosów	124	3	114	115
12	Gmina Kobierzyce	ilość głosów	519	490	49	43
Suma głosów			749	597	242	229

A - wyniki akcji informacyjnej w gminach

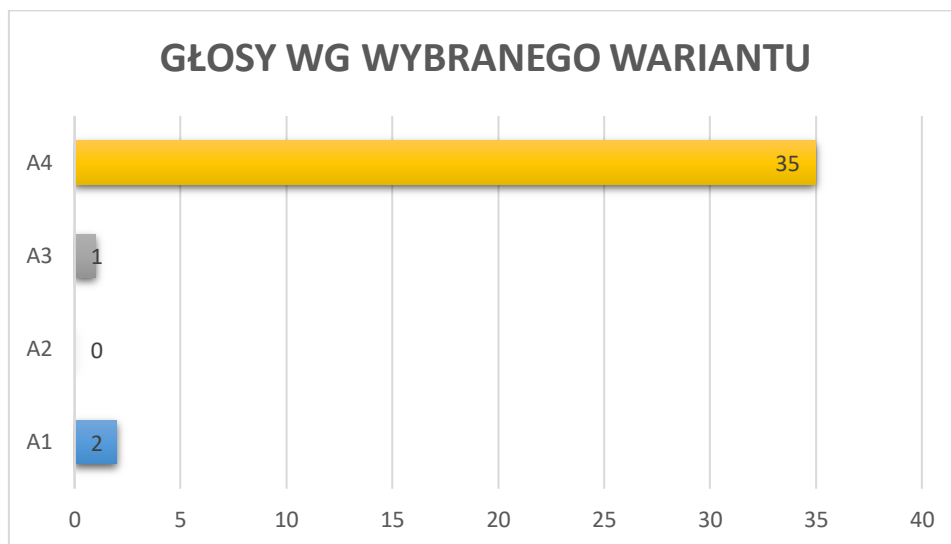
LP	Gmina	Jedn.	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	D1	D2	D3	D4	E1E6	E2	E3E7	E4E8
1	Miasto Kłodzko	ilość głosów	2	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Gmina Kłodzko	ilość głosów	16	195	19	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Gmina Złoty Stok	ilość głosów	0	10	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Miasto i Gmina Bardo	ilość głosów	3	125	124	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Gmina Ciepłowody	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	12	81	24	56	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Miast i Gmina Ząbkowice Śląskie	ilość głosów	0	0	0	0	64	610	37	0	48	160	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Miast i Gmina Niemcza	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	68	56	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Gmina Łagiewniki	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	17	121	28	0	0	0	0	0
9	Gmina Jordanów Śląski	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	52	101	73	64
10	Gmina Kąty Wrocławskie	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	3	6	7
11	Gmina Sobótka	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	3	114	115
12	Gmina Kobierzyce	ilość głosów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	519	490	49	43
Suma głosów			21	330	145	933	64	610	37	0	62	263	92	114	17	122	28	0	242	229	242	229

8. Zestawienie ilości oddanych głosów z podziałem na miejscowości

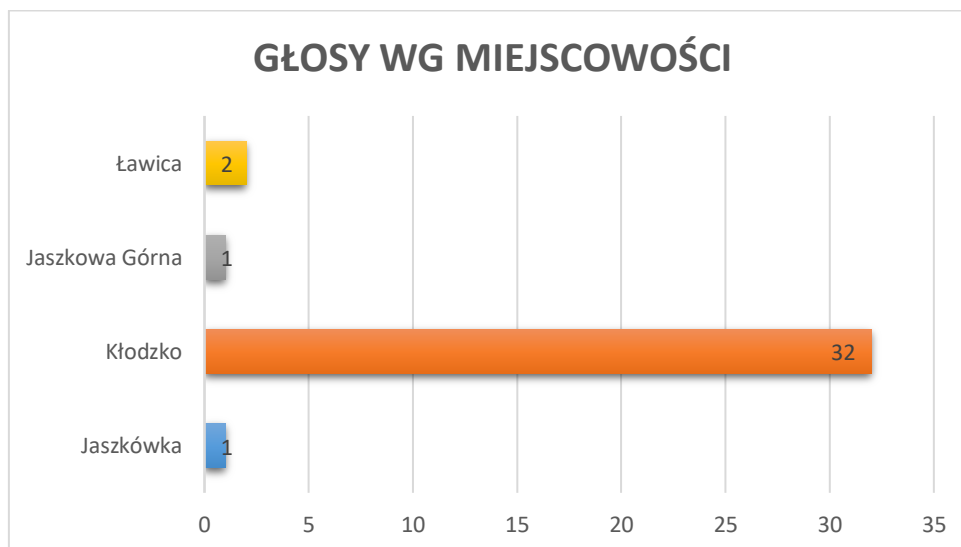
Akcja informacyjna ma wpływ na wyniki analizy wielokryterialnej i wybór wariantu preferowanego poprzez kryterium oraz model społeczny. Ilość oddanych głosów nie jest jedynym kryterium wyboru wariantu preferowanego. W zakresie wyboru wariantu preferowanego w kontekście akcji informacyjnej, Zamawiający będzie brał pod uwagę przede wszystkim argumentację przedstawioną w przekazanych podczas akcji informacyjnej ankietach.

W kolejnych podpunktach przedstawiono w postaci wykresów, które warianty uzyskały największą liczbę głosów oraz jak rozkładają się ilości głosów mieszkańców według miejscowości.

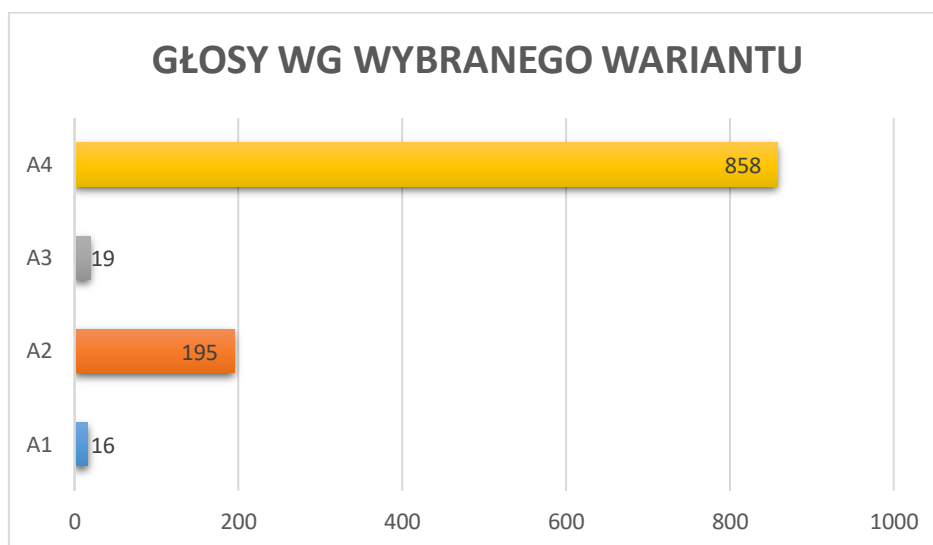
8.1. Ilość głosów według wybranego wariantu – Miasto Kłodzko



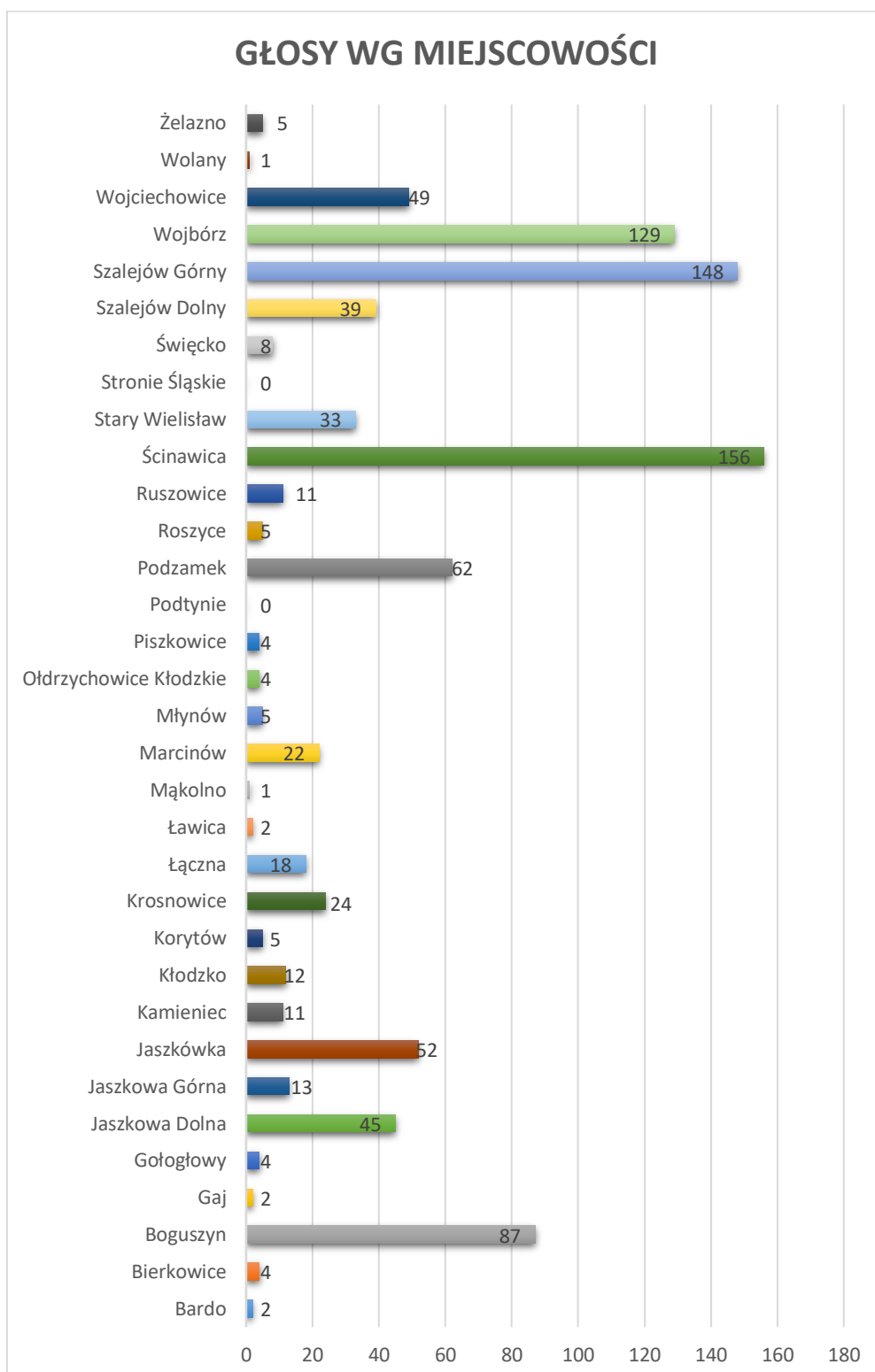
8.2. Głosy według miejscowości – Miasto Kłodzko



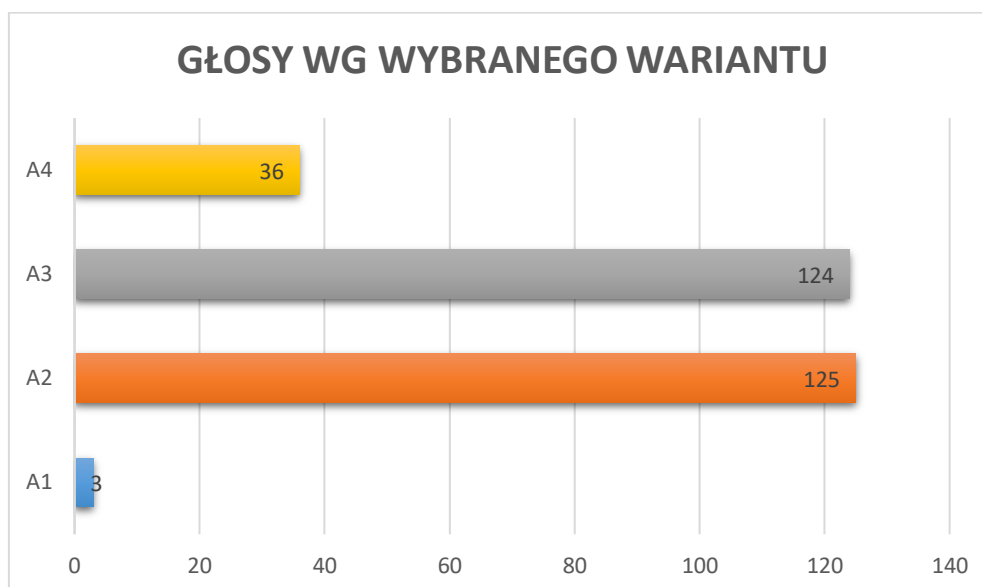
8.3. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Kłodzko



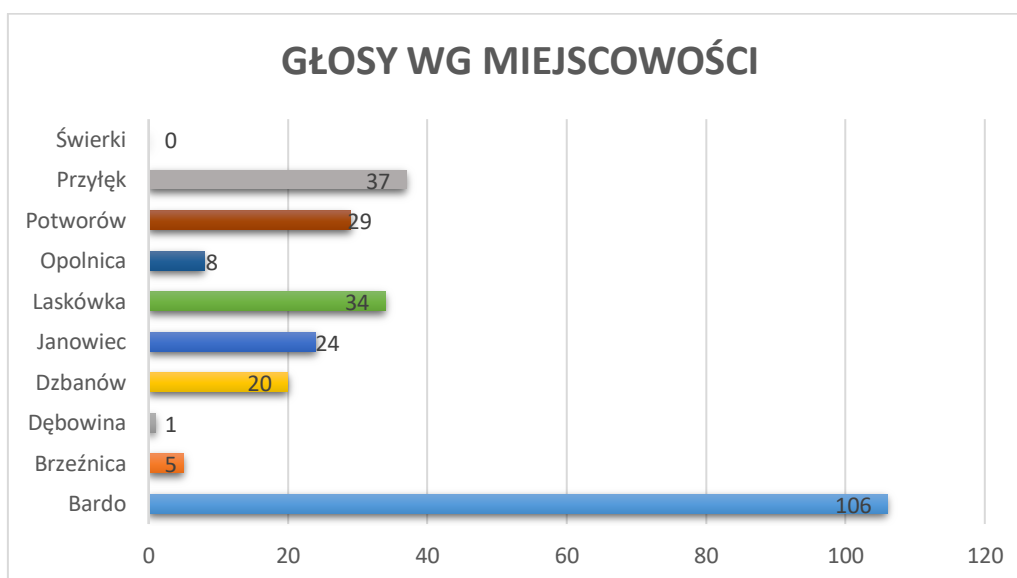
8.4. Głosy według miejscowości – Gmina Kłodzko



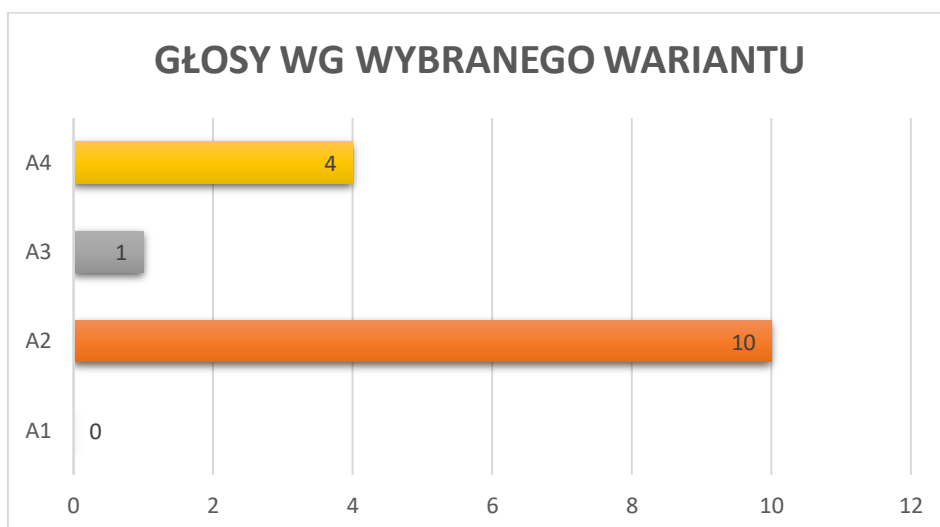
8.5. Głosy według wybranego wariantu – Miasto i Gmina Bardo



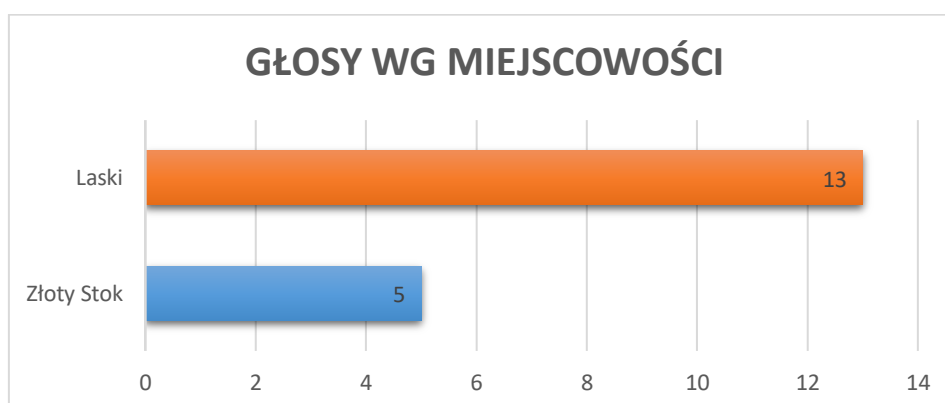
8.6. Głosy według miejscowości - Miasto i Gmina Bardo



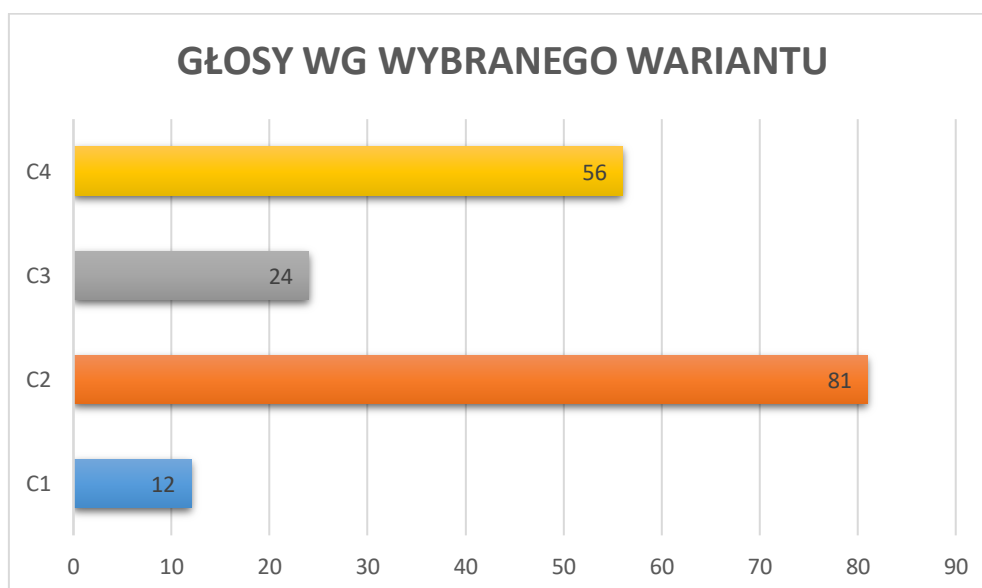
8.7. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Złoty Stok



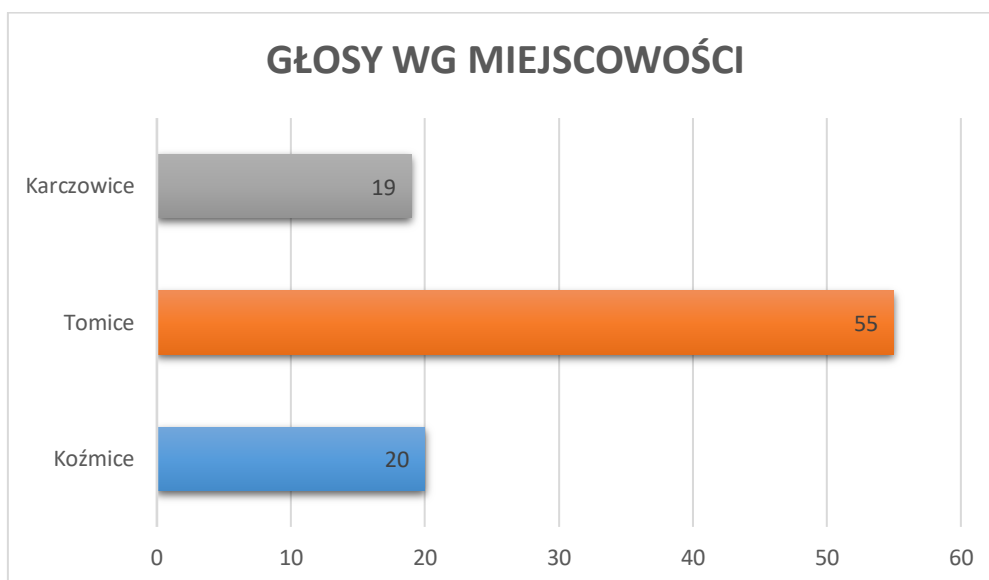
8.8. Głosy według miejscowości – Gmina Złoty Stok



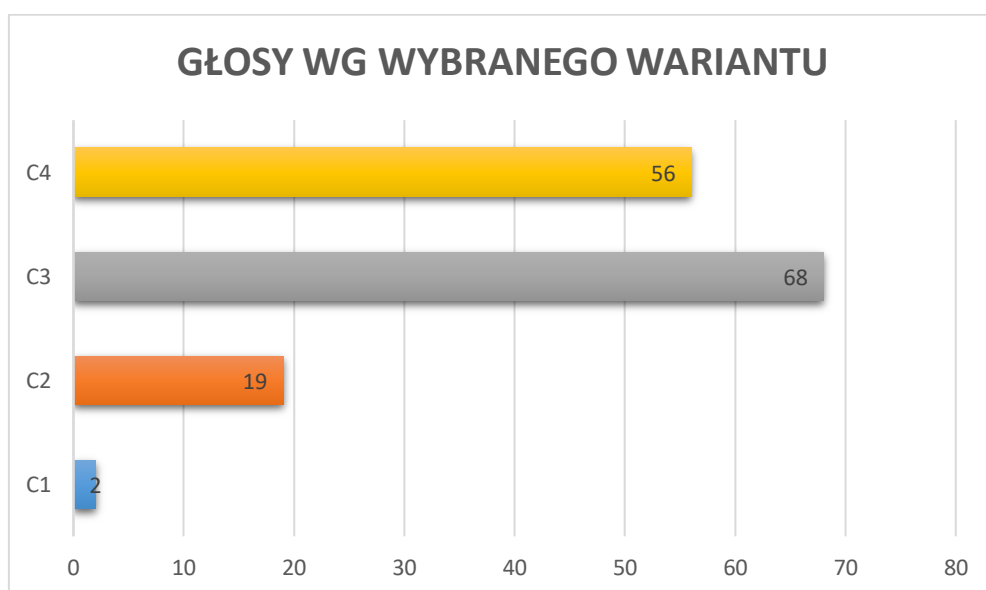
8.9. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Ciepłowody



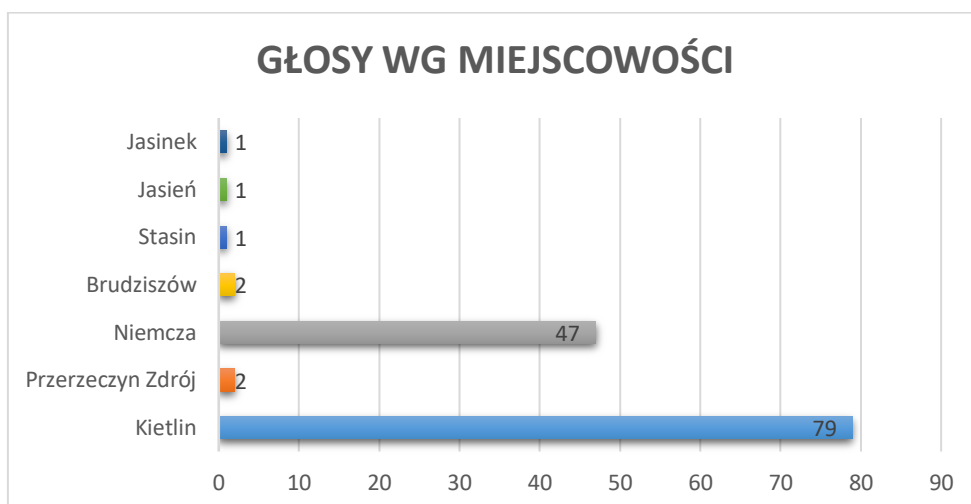
8.10. Głosy według miejscowości – Gmina Ciepłowody



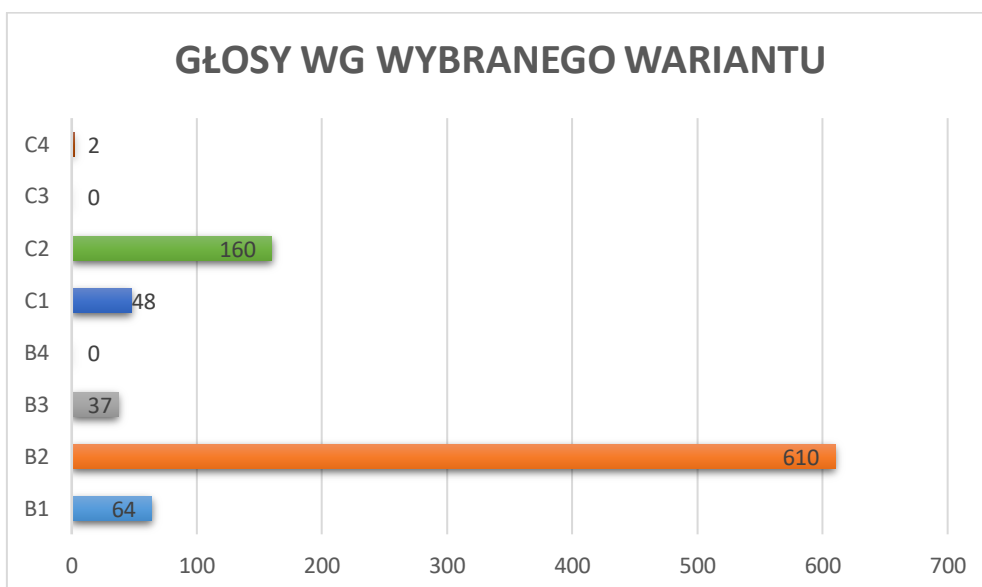
8.11. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Niemcza



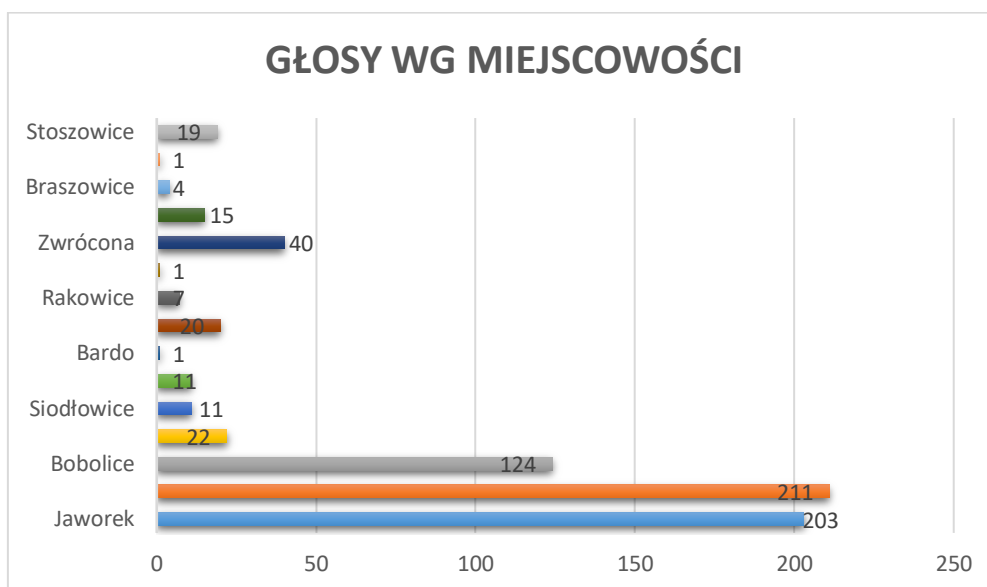
8.12. Głosy według miejscowości – Gmina Niemcza



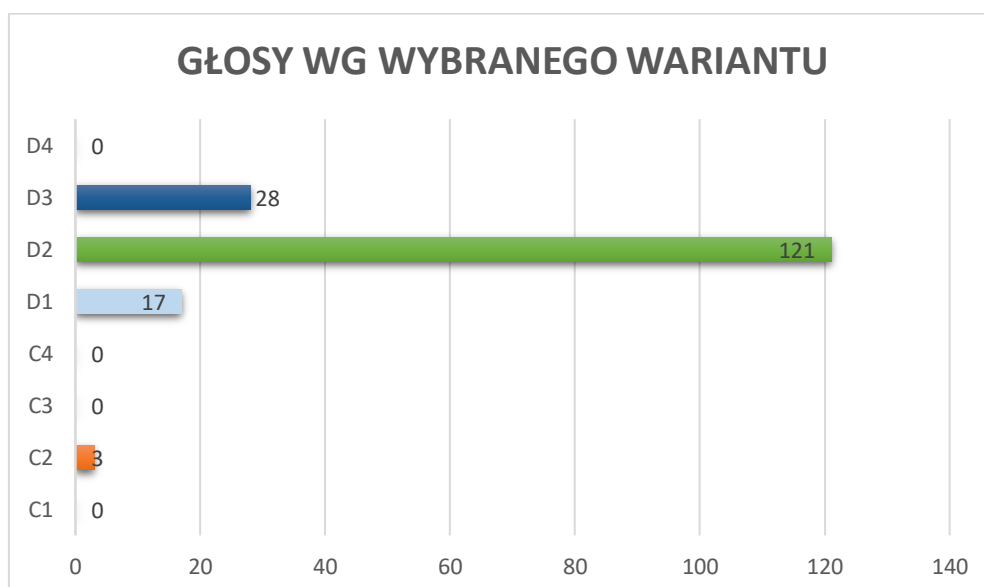
8.13. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Ząbkowice Śląskie



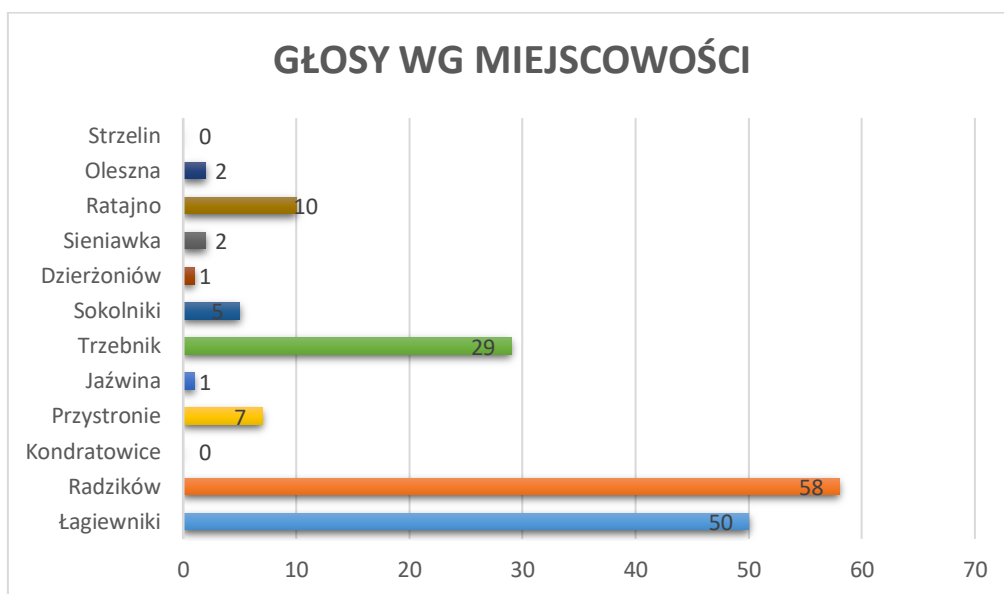
8.14. Głosy według miejscowości – Gmina Ząbkowice Śląskie



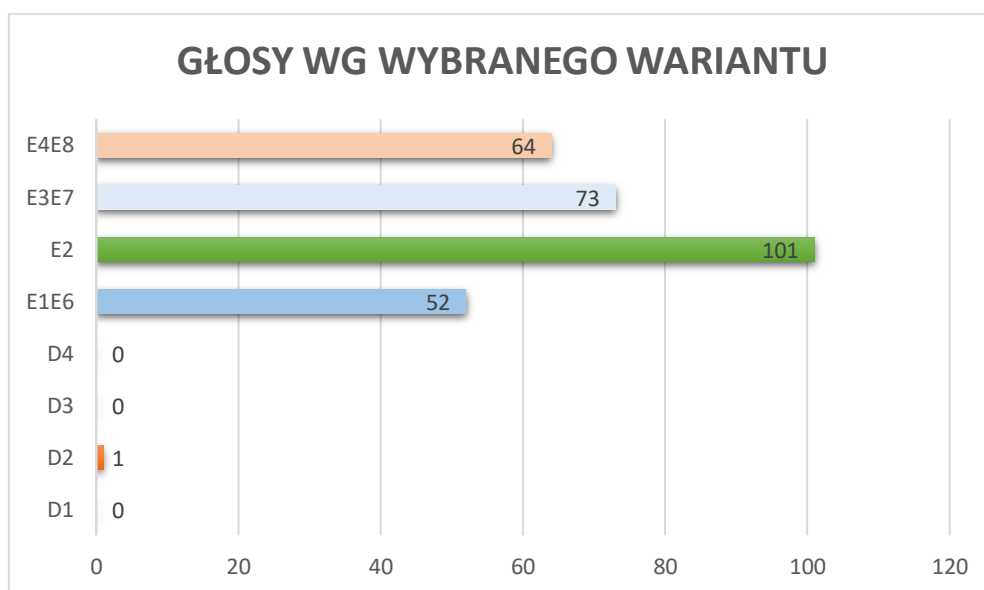
8.15. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Łagiewniki



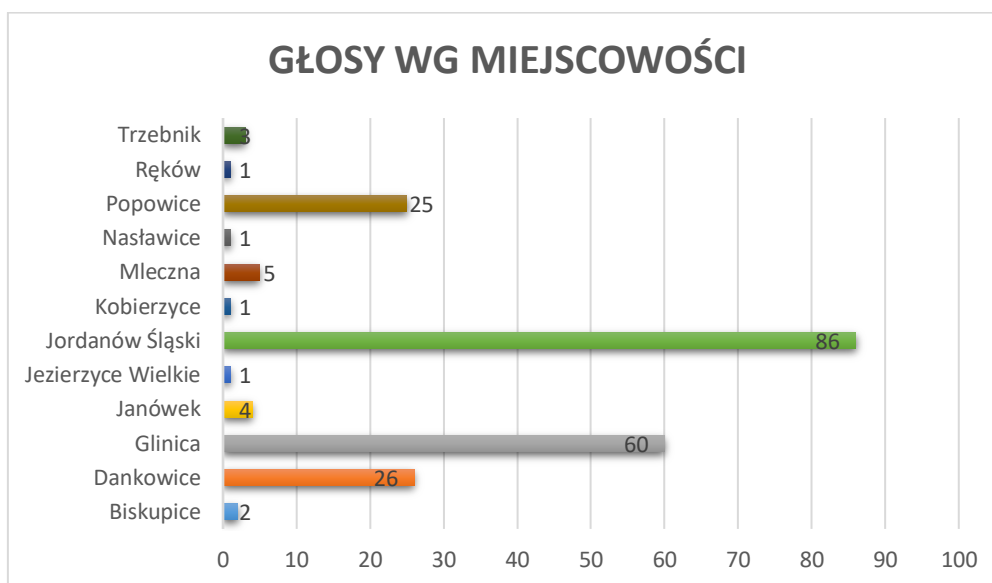
8.16. Głosy według miejscowości – Gmina Łagiewniki



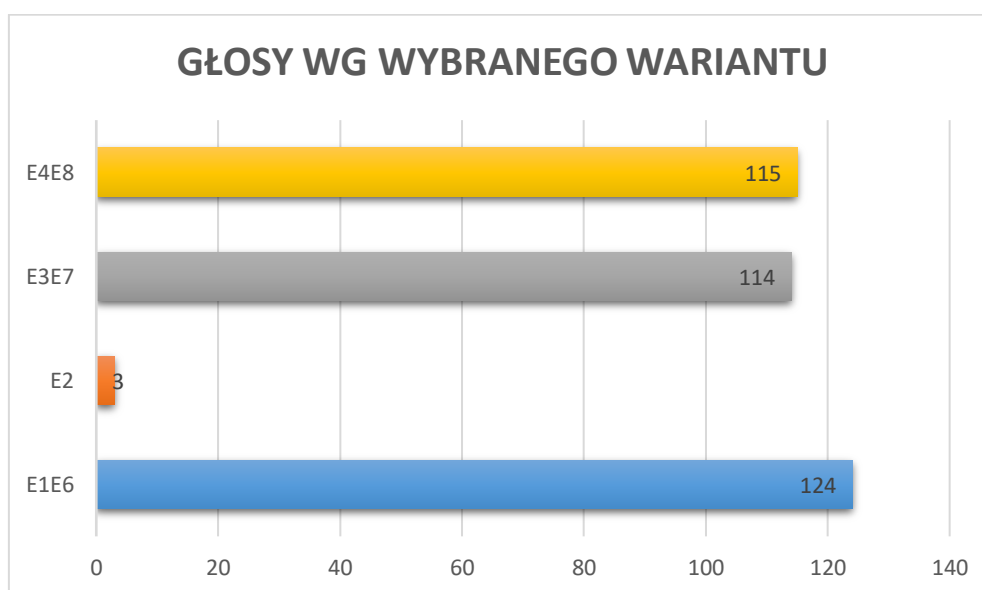
8.17. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Jordanów Śląski



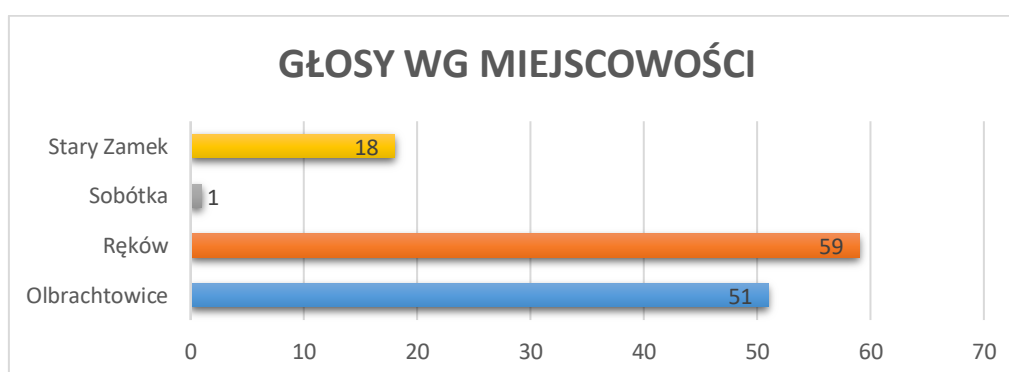
8.18. Głosy według miejscowości – Gmina Jordanów Śląski



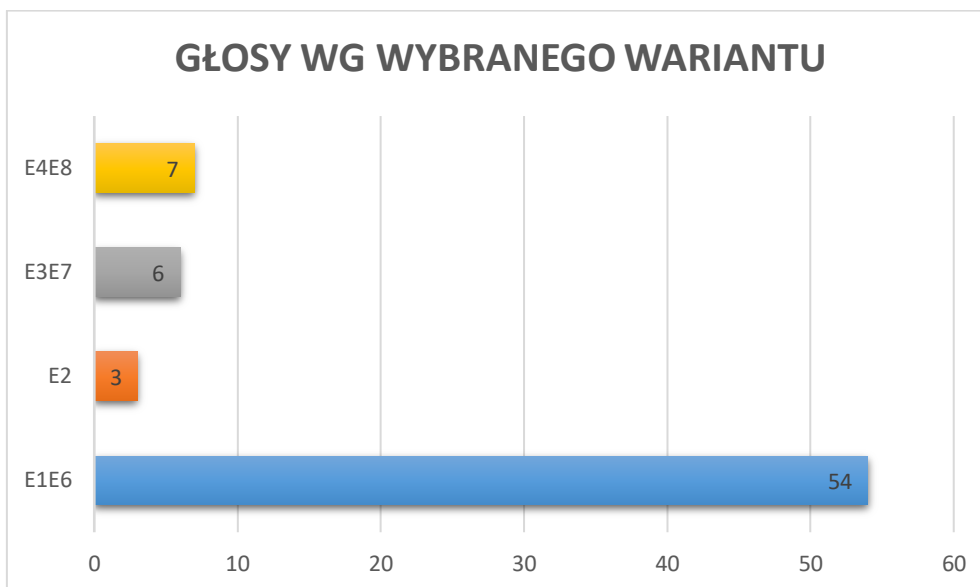
8.19. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Sobótka



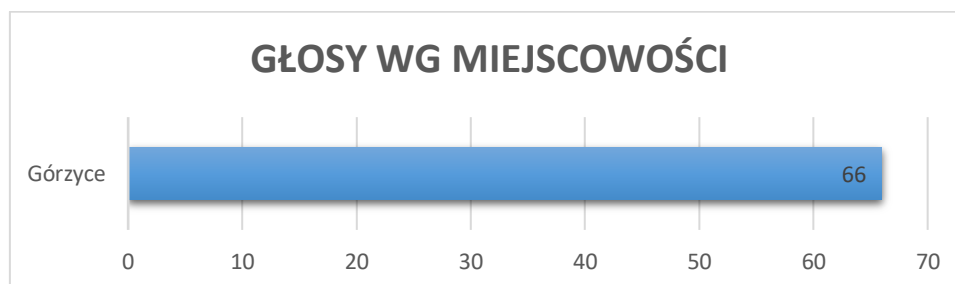
8.20. Głosy według miejscowości – Gmina Sobótka



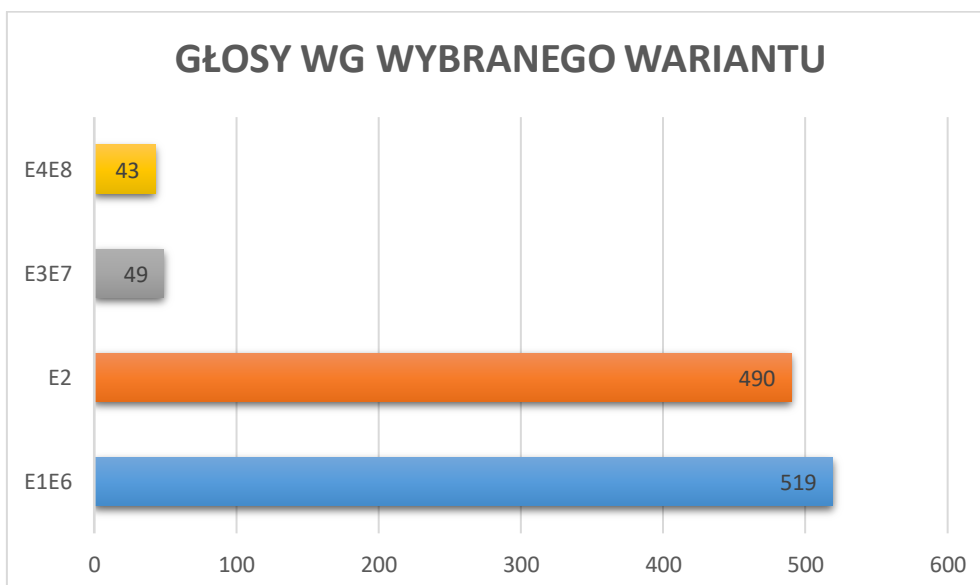
8.21. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Kąty Wrocławskie



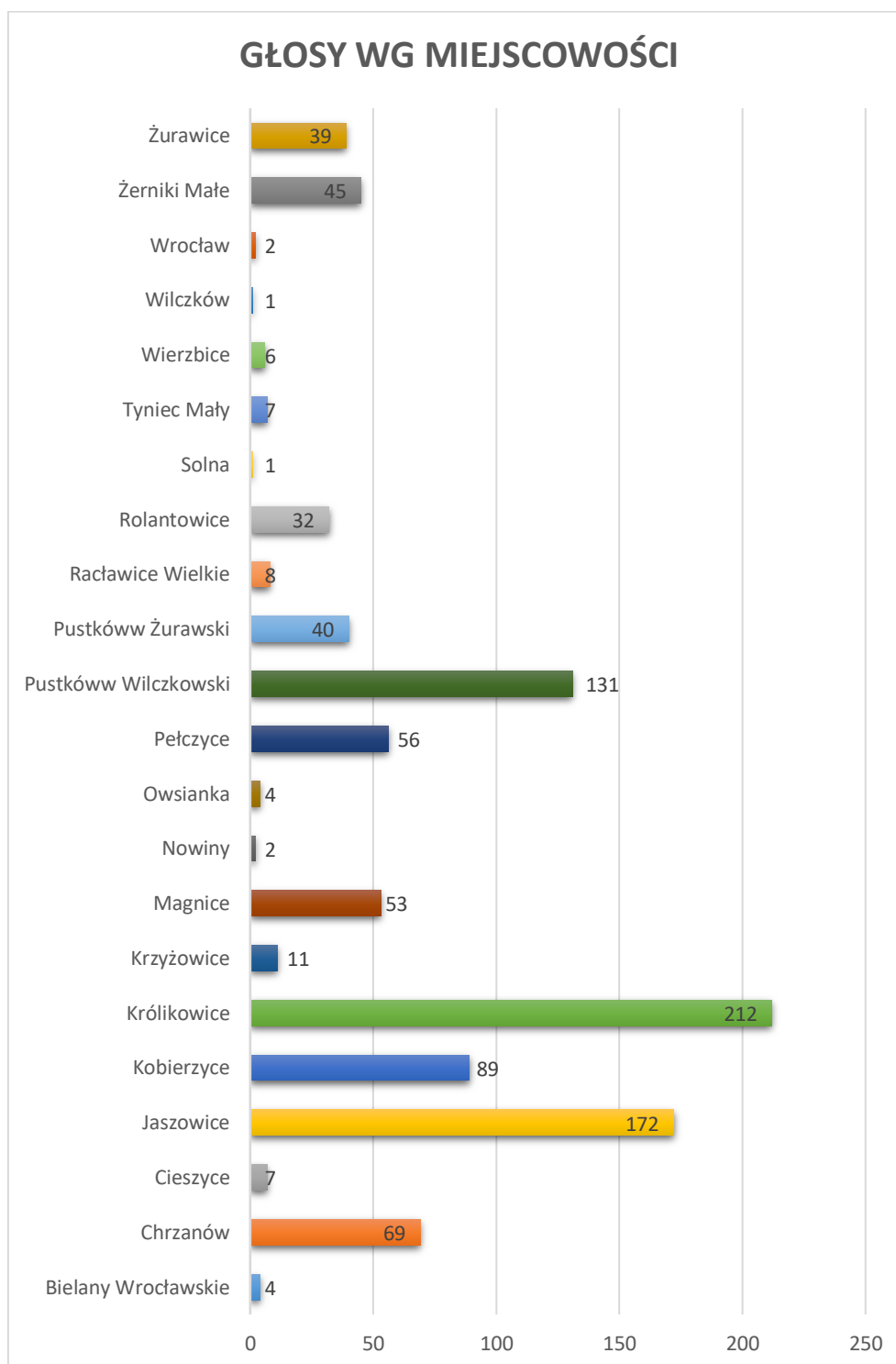
8.22. Głosy według miejscowości – Gmina Kąty Wrocławskie



8.23. Głosy według wybranego wariantu – Gmina Kobierzyce



8.24. Głosy według miejscowości – Gmina Kobierzyce



I.III. INFORMACJE DODATKOWE

9. Kryteria uwzględnione przy wyborze wariantów do STEŚ

W oparciu o opinię Projektanta oraz analizę Zamawiającego po etapie Studium Korytarzowego wybrano 4 warianty drogi do analiz na etapie STEŚ. Opinia projektanta była oparta o analizę wielokryterialną, gdzie przyjęte zostały m.in. następujące kryteria:

Techniczne

- Geometria – prowadzenie trasy w taki sposób, by była jak najbezpieczniejsza i jak najbardziej komfortowa dla użytkowników, zgodnie z wymaganiami technicznymi i zasadami projektowania dróg.
- Topografia – możliwość przeprowadzenia trasy na zadanych parametrach.
- Konieczność zastosowania rozwiązań inżynierskich – ściany oporowe, zabezpieczenia osuwisk, tunele, estakady, mosty i wiadukty.
- Zajętość terenu.
- Wykorzystanie istniejącej sieci drogowej i możliwość zapewnienia dostępności do projektowanej drogi.
- Analiza istniejącego oraz prognozowanego natężenia ruchu.

Społeczne

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Ilość wyburzeń i zbliżeń do zabudowy.
- Opnie samorządów.

Środowiskowe

- Obszary chronione przyrodniczo
- Obszary ochrony konserwatorskiej
- Inwentaryzacja środowiskowa – występowanie lokalnych gatunków fauny i flory
- Lokalizacja wód terenowych i podziemnych

Ekonomiczne

- Koszt inwestycji
- Koszt utrzymania i eksploatacji
- Zyski transportowe

10. Rodzaj drogi

Zaprojektowana droga jest drogą ekspresową o przekroju dwujezdniowym. Jezdnie są rozdzielone pasem dzielącym o szerokości 4 m z barierą energochłonną.

Droga projektowana jest w standardzie drogi ekspresowej o prędkości projektowej 100 km/h z miejscowym obniżeniem do 70 km/h – w terenie zabudowy.

Uwaga: Prędkość projektowa nie jest tożsama z prędkością dopuszczalną na drodze. Prędkość dopuszczalna może być wyższa lub niższa w zależności od miejscowych wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W nawiązaniu do przebiegu istniejącego, klasa drogi będzie podwyższona, oznacza to, wyłączenie łuków poziomych (zakrętów) i zostanie zachowana widoczność na podjazdach. Podwyższenie klasy technicznej drogi skutkuje również tym, że nie ma technicznej możliwości, by droga pozostała w istniejącym przebiegu.

W większości przebiegu, proponowane warianty nie przebiegają przez tereny zabudowane. Nie przewiduje się ograniczeń prędkości do 50km/h, dzięki czemu czas przejazdu ulegnie skróceniu.

11. Wpływ na środowisko

Wpływ inwestycji na środowisko jest analizowany zarówno przez specjalistów w zespole Projektanta jak i Zamawiającego – GDDKiA, a także będzie weryfikowany przez niezależny organ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Na etapie Studium Technologiczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ), jednym z tomów jest ocena wpływu możliwych do realizacji wariantów przebiegu drogi na środowisko. Szczegółowo przeanalizowane zostaną nie tylko oddziaływania poszczególnych wariantów na wszystkie komponenty otoczenia, ale także zaprojektowane zostaną optymalne środki minimalizujące negatywne skutki realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Analiza porównawcza zaowocuje wyborem do budowy obiektywnie najkorzystniejszego wariantu pod względem środowiskowym, technicznym jak i ekonomicznym. Analizy środowiskowe dotyczyć będą między innymi cennych uwarunkowań krajobrazowych i przyrodniczych wskazanego terenu. W kontekście krajobrazu rozpoznane i przeanalizowane zostaną jego typy. Opracowana waloryzacja pozwoli wskazać obszary o największej wartości krajobrazowej oraz dobrać odpowiednie środki minimalizujące negatywnie oddziaływanie obecności drogi. Jeśli nie uda się uniknąć poprowadzenia drogi przez obszary cennego krajobrazu to planowanym do wykorzystania, głównym narzędziem niwelującym to oddziaływanie będą odpowiednio zaprojektowane nasadzenia zieleni.

W kontekście walorów przyrodniczych terenu i obecności na nim cennych typów siedlisk, gatunków roślin i zwierząt, została przeprowadzona, w okresie dwóch sezonów wegetacyjnych, inwentaryzacja przyrodnicza w obszarze inwestycji. Badania terenowe miały za zadanie rozpoznać miejsca występowania przede wszystkim gatunków cennych i objętych ochroną w ramach systemu krajowego jak i europejskiego. Analizowane były również kierunki migracji oraz korytarze ekologiczne wykorzystywane przez poszczególne gatunki. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej pozwalają na zaprojektowanie odpowiednich rozwiązań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na faunę i florę. Droga poprowadzona będzie przez możliwie najmniejszą powierzchnię cennych przyrodniczo siedlisk. W razie konieczności realizowane będą zastępcze nasadzenia zieleni, a chronione gatunki przenoszone będą na sąsiednie obszary charakteryzujące się analogicznymi warunkami środowiska. Na etapie eksploatacji drogi zostanie zapewniona możliwość bezpiecznej migracji zwierząt poprzez odpowiednio zaprojektowane urządzenia takie jak przejścia dla zwierząt czy przepusty drogowe. Projektowanie rozmieszczenia przejść dla zwierząt oraz ich parametrów technicznych przeprowadzone będzie w konsultacji ze specjalistami przyrodnikami. W razie stwierdzenia wystąpienia zbliżenia lub przecięcia obszarów poboru wody pitnej, po uzyskaniu zgody zostaną wprowadzone specjalistyczne zabezpieczenia eliminujące jakiegokolwiek zagrożenia. Elementy te są wprowadzane zgodnie z zapisami stref ochronnych ujęć wody.

12. Węzły i Zjazdy

Droga będzie połączona z drogami niższych klas przez węzły. Oznacza to, że aby włączyć się do ruchu na drodze ekspresowej będzie trzeba zjechać z drogi niższej kategorii na łącznicę węzła i poprzez pas włączenia już na drodze ekspresowej za węzłem dołączyć do pojazdów jadących drogą ekspresową.

Nie będzie możliwości bezpośredniego zjazdu z drogi na działki lub posesje prywatne i/lub obiekty publiczne. Dostęp do drogi będzie realizowany wyłącznie poprzez węzły drogowe.

13. Drogi obsługujące teren

Wraz z drogą powstanie lub zostanie przebudowana sieć dróg obsługujących teren i posesje. Projektant tam, gdzie była taka możliwość, pozostawił drogi w istniejącym przebiegu przez zastosowanie przejazdu górą lub dołem.

W niektórych przypadkach odległość dojazdu mogła ulec zmianie. Jest to spowodowane brakiem możliwości budowy przejazdu nad lub pod.

14. Ilość analizowanych wariantów

Do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ustawowo wymagany jest wariant preferowany i co najmniej 2 alternatywy.

Na zakończenie etapu STEŚ, wszystkie warianty będą przeanalizowane i zaprojektowane w tym samym stopniu szczegółowości, a następnie porównane za pomocą tych samych kryteriów. Następnie Projektant prześle swoją rekomendację Zamawiającemu, a ten wybierze wymaganą prawnie ilość przebiegów i prześle je do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który po przeprowadzeniu konsultacji społecznych wybierze ostateczny jeden wariant.

Wariant ten następnie zostanie uszczegółowiony w koncepcji programowej.

15. Realizacja inwestycji i możliwość korekty tras wariantów

Inwestycja realizowana jest w systemie projektuj i buduj i jest aktualnie na drugim etapie – STEŚ.



Po zatwierdzeniu jednego przebiegu Decyzją o Środowiskowych uwarunkowaniach zostaną wyznaczone linie rozgraniczające inwestycje w zakresie których będzie odbywała się budowa drogi. Możliwa będzie korekta w obrębie tych linii w celu optymalizacji inwestycji przez Wykonawcę robót budowlanych. Podane na powyższych schemacie ilości miesięcy są orientacyjne i zależne od skomplikowania inwestycji.

16. Połączenia dróg

Na etapie STEŚ nie jest wybrany ostateczny przebieg trasy. Nie jest więc możliwe ustalenie, które działki będą w obszarze wpływu drogi, w jakim stopniu i czy będą podlegały wykupowi lub odszkodowaniom.

Po uzyskaniu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, kiedy zostanie wybrany już jeden przebieg będzie można wstępnie określić, czy jest się w obszarze wpływu drogi. Wysokość odszkodowań ustalać będzie na etapie ZRID niezależny od GDDKiA rzeczoznawca wskazany przez Wojewodę.